

Fishing For Litter
som tiltak mot marin
forsøpling i Norge
Årsrapport 2021

SALT RAPPORT 1704



Rapporttittel | Report title:

Fishing For Litter som tiltak mot marin forøpling i Norge - Årsrapport 2021

Rapport nr. | Report no.:

1704

Dato | Date:

31.01.2022

Antall sider | Number of pages:

45

Oppdragsgiver | Client:

Miljødirektoratet / The Norwegian Environment Agency (NEA)

Oppdragsgivers referanse | Clients reference:

Lise Langård

Prosjektleder | Project manager:

Hilde Rødås Johnsen, SALT Lofoten

Kvalitetskontroll | Quality control:

Kjersti Eline Tønnessen Busch

Forfatter(e) | Author(s):

Emil Røthe Johannessen

Hilde Rødås Johnsen

Fotograf omslagsbilde:

Unsplash.com

Sammendrag / Summary

Denne rapporten oppsummerer gjennomføring og resultater av Fishing For Litter-ordningen i Norge i 2021. This report summarizes the implementation and results of the Fishing for Litter scheme in Norway in 2021.

© SALT Lofoten AS, Rapporten kan kun kopieres i sin helhet. Kopiering av deler av rapporten eller gjengivelse på annen måte er kun tillatt etter skriftlig samtykke fra SALT.

INNHALDSFORTEGNELSE

Sammendrag	5
Summary in English	6
Forord	7
1. Deltakere og ansvarsfordeling	8
2. Organisering, gjennomføring og målsetting	9
2.1 Mål.....	9
3. kostnadsramme og finansiering	10
4. Deltakerfartøy og mottak	10
4.1 Fartøyantall	11
4.2 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall	14
5. Avfallsmengder	15
5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning	16
6. Informasjon og oppfølging	17
6.1 Medieoppslag	18
7. Regnskap og rapportering	19
8. Kunnskapsinnhenting	19
8.1 Gjennomføring.....	19
8.2 Resultater	20
8.3 Plukkanalyser 2021	23
8.3.1 Plukkanalyse Tromsø	23
8.3.2 Plukkanalyse Stamsund	24
8.3.3 Plukkanalyse Ålesund	26
8.3.4 Plukkanalyse Måløy.....	27
8.3.5 Gjenvunnet avfall.....	29
8.4 Videreutvikling av FFL gjennom kunnskapsinnhenting	30
8.5 Elektronisk rapportering	30
9. Spørreundersøkelse til fiskerne om erfaringer med fishing for litter	32
9.1 Referat spørreundersøkelse Fishing For Litter.....	32
Vedlegg	37
Vedlegg 1 – Utdrag fra oppdatert informasjonsmateriale.....	37
Vedlegg 2 – Nyhetsbrev juni 2021	39
Vedlegg 3 - Eksempel på utfylt dypdykk-registreringsskjema (utdrag)	41
Vedlegg 4 - Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir	42

«Årlig tilsendt miljøkvittering brukes aktivt, og mannskapet er stolt av den. Båtene seg imellom konkurrerer om å levere mest.»

- Rederiansvarlig

SAMMENDRAG

Rapporten oppsummerer gjennomføring, erfaringer og resultater fra Fishing for Litter i 2021. Ordningen involverer fiskefartøy i oppsamling av marint avfall til havs, og har tidligere vært gjennomført som en nasjonal prøveordning i regi av Miljødirektoratet (2016-2017) hvor Salt Lofoten AS (SALT) har vært ansvarlig for planlegging og gjennomføring på oppdrag fra Miljødirektoratet. Fra og med 2018 har ordningen vært videreført via Miljødirektoratets tilskuddsordning for marin forsøpling, og hvor SALT har videreført sin rolle som prosjektansvarlig. Miljødirektoratet har i 2021 bevilget NOK 2,7 millioner til drift av Fishing for Litter. Finansieringen inkluderer kunnskapsinnhenting, gjenvinning og drift av etablerte mottak i 2021. Gjennom ordningen kan deltakende fartøy fra 2021 levere oppfisket marint avfall gratis i elleve utvalgte havner langs kysten. Mottak er lokalisert i Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre (etablert 2020) og Havøysund (etablert 2020).

I alt er 112 fartøy tilknyttet ordningen i 2020. En økning på 11 fartøy fra forutgående år. Fartøyene utstyres med sekker for avfallssoppsamling, og der oppfisket avfall sorteres i to kategorier ombord: «gjenvinnbart avfall» og «annet avfall/restavfall». For mindre fartøy tilbys oppsamlingsløsninger i form av sekkestativ på land i utvalgte havner. Ordningen har kunnet drifte tilnærmet som normalt i 2021 tross koronapandemien, og alle mottak har vært åpne sammenhengende gjennom året. Det har vært gjort tilpasninger i gjennomføring av kunnskapsinnhenting og oppfølging av deltakere som følge av pandemien. I tillegg har gjenvinning av avfall vært berørt i form av stans i transport av gjenvinningsavfall. 182 tonn avfall er samlet inn i 2021 fordelt på like mange leveranser. Uregistrerte leveranser til sekkestativ kommer i tillegg. Det har vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av oppsamlet fiskeriavfall, og med lokale mottak og avfallsaktører om gjennomføringen i de enkelte havner. Ca 62 tonn avfall er transportert til gjenvinning via Nofir i 2021.

Det er gjennomført plukkanalyser av avfall fra fire havner i ordningen i 2021, hvor 16,8 tonn har blitt analysert. Analysene gir informasjon om sammensetningen av avfallet som er samlet inn. Det ble blant annet funnet at 12% av tauverket i plukkanalysene kan resirkuleres.

SUMMARY IN ENGLISH

The report summarizes the implementation, experiences and results from Fishing for Litter in 2021. The scheme involves fishing vessels in the fight against marine litter by enabling quayside disposal of bycatch litter free of charge. In Norway, Fishing for Litter was initiated as a pilot by the Norwegian Environment Agency (2016-2017) and implemented by SALT Lofoten AS (SALT) on their behalf. As of 2018, the scheme has been continued with funding through the Norwegian Environment Agency's subsidy scheme which finances marine litter mitigation projects. NOK 2,7 million were allocated to the implementation of the scheme in 2021 by the Norwegian Environment Agency. The funding includes waste analyses and recycling, and costs for waste handling and operation of established receptions in 2021. Through the scheme, participating vessels can deliver bycatch litter free of charge in eleven ports along the coast. The receptions are in Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre and Havøysund. A total of 112 vessels are affiliated to the scheme in 2021. This represent an increase of 11 vessels from the previous year. The vessels are equipped with bags for waste collection, and bycatch litter is sorted into two categories on board: «recyclable waste» and «other waste waste». For smaller vessels, collection solutions are offered on shore in the form of bag stands in some of the ports.

A total of 112 vessels are affiliated to the scheme in 2020. An increase of 11 vessels from the previous year. The vessels are equipped with bags for waste collection, and where depleted waste is sorted into two categories on board: «recyclable waste» and «other waste / residual waste». For smaller vessels, collection solutions are offered in the form of racks on land in selected ports. The scheme has been able to operate almost as normal in 2021 despite the corona pandemic, and all receptions have been open continuously throughout the year. Adjustments have been made in the implementation of knowledge acquisition and follow-up of participants because of the pandemic. In addition, waste recycling has been affected in the form of a halt in the transport of recycled waste. 182 tonnes of waste have been collected in 2021, distributed over the same number of deliveries. Unregistered deliveries to bag racks are in addition. There has been collaboration with Nofir on the recycling of collected fishery waste, and with local receptions and waste operators on the implementation in the individual ports. Approximately 62 tonnes of waste have been transported for recycling via Nofir in 2021.

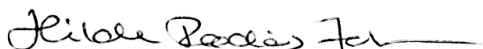
Picking analyzes of waste from four ports have been carried out in the scheme in 2021, where 16.8 tonnes have been analyzed. The analyzes provide information on the composition of the waste collected. Among other things, it was found that 12% of the ropes in the picking analysis can be recycled.

FORORD

Fishing for Litter ble først etablert som en toårig prøveordning i perioden 2016-2017, og har vært finansiert av Miljødirektoratet siden 2015. SALT Lofoten AS (SALT) stod ansvarlig for planlegging og gjennomføring av prøveordningen på oppdrag fra Miljødirektoratet. Fra og med 2018 har ordningen vært videreført gjennom tilskuddsordningen for tiltak mot marin forsøpling, og administrert av SALT. Fra oppstarten og frem til i dag er ordningen utvidet fra tre til 11 mottakshavner for oppfisket avfall, mens antallet fartøy som deltar i ordningen er nærmere seksdoblet. Fishing for Litter har i 2021 vært gjennomført med bakgrunn i budsjett og prosjektbeskrivelse lagt til grunn for tilskuddsfinansiering, samt praksis og rutiner etablert gjennom forutgående driftsår. Miljødirektoratet har innvilget et tilskudd på kr 2,7 millioner til Fishing for Litter i 2021. Rapporten redegjør for gjennomføring og resultater i ordningen i 2021. Fishing for Litter er i høring fra Klima- og miljødepartementet 07.10.21 foreslått utfaset som en del av implementeringen av EUs skipsavfalldirektiv ((EU) 2019/883), når ordningen med et generelt avfallsgebyr for fiskefartøy er på plass. Innspill til høringsforslaget er gitt i egen høringsuttalelse datert 07.01.21 og omfattes ikke av årsrapporten.

Rapporten redegjør for gjennomføring og resultater i Fishing for Litter ordningen i 2021.

Ramberg 31.01.2022



Hilde Rødås Johnsen
Prosjektleder, SALT

1. DELTAKERE OG ANSVARSFORDELING

Ansvarlig prosjektleder hos SALT i 2021 vært Hilde Rødås Johnsen, mens Emil Røthe Johannessen har vært prosjektmedarbeider. SALTs avdelingskontorer i Tromsø, Trondheim og Svolvær har deltatt i gjennomføring av kunnskapsinnhenting. Det har som tidligere år vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av innsamlet avfall. Kontaktpersoner hos Nofir er Øistein Aleksandersen og Kristian Sandbakk Hansen. I tillegg har det vært samarbeidet med følgende aktører om mottak og avfallsbehandling:

Samarbeidspart	Havn	Kontaktperson
Troms Fryseterterminal	Tromsø	Lars Valdermo, Kurt E. Tårnes
Remiks Næring AS	Tromsø	Bengt Åge Lind
Longvagrgruppen AS	Ålesund	Jan Egil Strømmen
Sunnmøre Transport AS	Ålesund	Roger Hurlen, Per André Olsbø
Egersund Trål AS	Egersund	Wenche Vigrestad
Miljø Container	Egersund	Vidar Nesheim
Åkrehamn Trålbøteri	Karmøy	Terje Hemnes
Franzefoss Gjenvinning AS	Karmøy	Even Børve
Egersund Group	Hvaler	Geir Magne Skjeldbred
Sandbakken Miljøstasjon	Hvaler	Ole Johan Vauger
Nordfjord Havn IKS	Måløy	Sølve Oldeide
Retura Nomil AS	Måløy	Nils Rune Nesbakk
Båtsfjord Havn KF	Båtsfjord	Øystein Jørgensen, Geir Knutsen
Jan Nylund og Sønner AS	Båtsfjord	Jan Nylund
Mørenot AS	Austevoll	Lars Tor Silnes, John Hervøy
Ragn-Sells AS	Austevoll	Bjarte Barane
Lerøy Norway Seafood og Jangaard Export AS	Stamsund	Steffen Andersen, Reidar Stensvold
Lofoten Avfallsselskap	Stamsund	Monica K. Hartviksen
Østbø AS	Stamsund	Monica Sørvang
Øksnes Havnevesen	Myre	Torodd Gustavsen
Reno-Vest AS	Myre	Thomas Reijnow
Måsøy næring og havn KF	Havøysund	Oddvar Simonsen
Masternes Gjenvinning	Havøysund	Tron Møller Natland

2. ORGANISERING, GJENNFØRING OG MÅLSETTING

Gjennomføringen av Fishing for Litter i 2021 har bygget på etablert praksis og opparbeidet kunnskap og erfaringer gjennom utvikling og drift av Fishing for Litter ordningen fra 2015 og frem til i dag. SALT har i denne perioden bygd opp og administrert Fishing for Litter i Norge med finansiering fra Miljødirektoratet. Ordningen er videreført etter den mal som er etablert gjennom tidligere år, og som har vært utviklet i nært samarbeid med Miljødirektoratet gjennom forutgående prøveordning og i henhold til prosjektbeskrivelse og budsjett.

Kunnskapsinnhenting gjennom analyse av innsamlet avfall er videreført som en integrert del av prosjektet også i 2021. Kunnskapsinnhenting er gjennomført i henhold til tidligere utviklet analysemal. Dette innebærer plukkanalyse av en andel av det innsamlede avfallet for registrering av material, redskapstyper, begroing og geografiske variasjoner m.v. Posisjonsrapportering ved funn av større avfallsmengder for registrering av mulige «hot spots» for marint avfall, samt samarbeid med Fiskeridirektoratet om kartlegging av ryddeområder til havs, er videreført. I 2021, har prosjektledelsen mottatt seks posisjonsrapporteringer.

2.1 Mål

Følgende hovedmål har også i 2021 ligget til grunn for Fishing for Litter ordningen:

1. Bidra til å fjerne marint søppel fra havet
2. Øke fiskernes bevissthet i forhold til egne bidrag av søppel til miljøet
3. Legge til rette for å overvåke regionale trender innen marint søppel
4. Undersøke mulighetene for å gjenvinne de ressursene som tas opp av havet i form av marint avfall

I tillegg har følgende delmål vært definert for gjennomføringen i 2021:

- Et innsamlingsmål på >210 tonn og >105 deltakerfartøy.
- Drift av 11-15 mottak avhengig av finansiering.
- Videreføre den langsiktige forebyggende effekten av Fishing for Litter ved at ordningen får virke over tid, i kombinasjon med tett oppfølging av involverte aktører og god informasjonsflyt.
- Å gjenvinne en størst mulig andel av innsamlet avfall i 2021.
- Utvikle et system for fortløpende elektronisk registrering av leveranser til erstatning for papirbaserte registreringsløsninger.

Koronapandemien har i liten grad påvirket gjennomføringen av Fishing for Litter i 2021, men har likevel medført utfordringer for flere av delmålene for 2021. Dette gjelder spesielt mål om (fysisk) regional tilstedeværelse og oppfølging, samt i noen grad informasjonsflyt. Nødvendige tilpasninger i gjennomføringsplanen knyttet til koronapandemien har vært løpende vurdert.

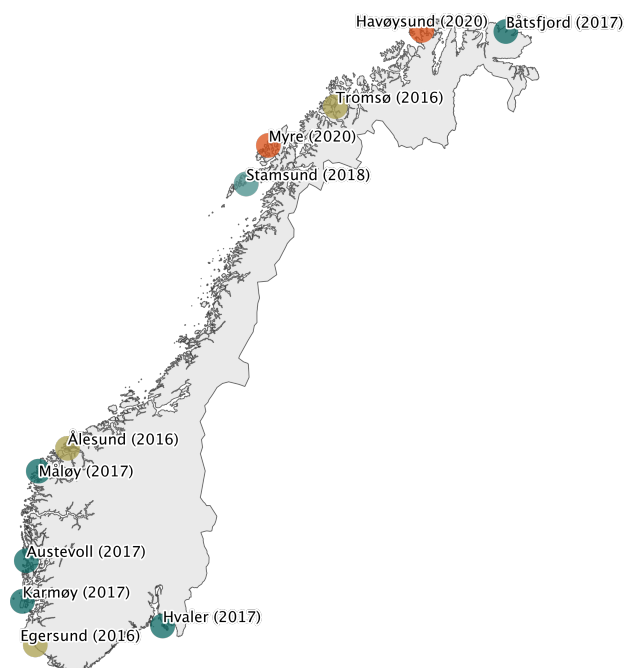
3. KOSTNADSRAMME OG FINANSIERING

Miljødirektoratet har bevilget NOK 2,7 millioner til gjennomføring av ordningen i 2021. Bevilgningen inkluderer drift av 11 eksisterende mottak, fartøyrekruttering, kunnskapsinnhenting som en integrert del av prosjektet, avfallsbehandling og gjenvinning av innsamlet avfall. Det har i likhet med tidligere år vært tatt forbehold om eventuelt stans i ordningen ved overskridelse av budsjetttrammene som følge av uforutsett høye avfallsmengder eller overskridelse av kostnadsrammene til avfallsbehandling. Ordningen har også i 2021 vært gjennomført uten slik stans. Driftskostnadene har vært noe lavere enn budsjettet som følge av at innsamlingstakten har vært lavere enn forventet. Dette forholdet er nærmere beskrevet i kapittel 5. Per 31. desember var det avfallsbehandlet nærmere 182 tonn oppfisket avfall gjennom Fishing for Litter i 2021.

Etter avtale med Miljødirektoratet (v/ Lise Langgård) vil revisorgodkjent regnskap ettersendes med frist 15. mars 2021.

4. DELTAKERFARTØY OG MOTTAK

Gjennom Fishing for Litters prosjektperiode er elleve mottak etablert. Samtlige av disse har vært videreført og driftet i 2021. Mottakene er lokalisert i Hvaler, Egersund, Karmøy, Austevoll, Måløy, Ålesund, Tromsø, Båtsfjord, Stamsund, Myre og Havøysund (Figur 1).



Figur 1 Lokasjonene til Fishing for Litter mottakene samt årstall for etablering. Kart: SALT

Det er gjennom hele prosjektperioden jevnlig mottatt henvendelser fra aktører langs kysten med spørsmål om nye Fishing for Litter mottak. Dette både i form av mottak i nye havner og geografiske områder, men også flere mottakspunkter for oppfisket avfall på steder og i regioner hvor Fishing for Litter mottak allerede eksisterer. Områder der nye mottak har vært etterspurt som per i dag ikke er dekket av Fishing for Litters mottaksstruktur er blant annet:

- Varanger
- Skjervøy
- Senja

I tillegg har det spesielt i Tromsø vært etterspurt flere mottakspunkter. Flåtens leveringsmønster og konkurranseforhold mellom mottak er forhold som pekes på ved ønske om flere mottakspunkt i eksisterende havner. Flere aktører ulike steder langs kysten har i tillegg etterspurt informasjonsutveksling og/eller samarbeid om utvikling av leveringstilbud for fiskeriavfall. Fishing for Litter har bidratt til kunnskapsutvikling der dette har vært naturlig.

At ordningen er etterspurt synliggjør økt bevissthet rundt plast i havet og et ønske fra næringen om å bidra i forebygging og opprydding. Etterspørselen tilsier at det er rom for å utvide mottaksstrukturen for oppfisket avfall langs kysten, og også inkludere flere mottakspunkt i havner med høy aktivitet. Det vises forøvrig til høringssvar av 7. januar 2022 til forslag om endring av forurensningsforskriftens kapittel 20 for nærmere vurdering av mottaksstrukturen.

Det må antas å være en sammenheng mellom økt aktivitet i ordningen og etterspørselen etter flere mottak, ved at ordningen bidrar til økt bevissthet om marin forsøpling. Brukerundersøkelse gjennomført blant deltakerfartøyene i Fishing for Litter i 2021 viser at ordningen har hatt effekt i form av økt bevissthet på forebygging av marin forsøpling og endring av praksis og rutiner. Undersøkelsen indikerer samtidig et ønske om flere leveringspunkter blant deltakerne i ordningen. Brukerundersøkelsen er i sin helhet referert i kapittel 9.

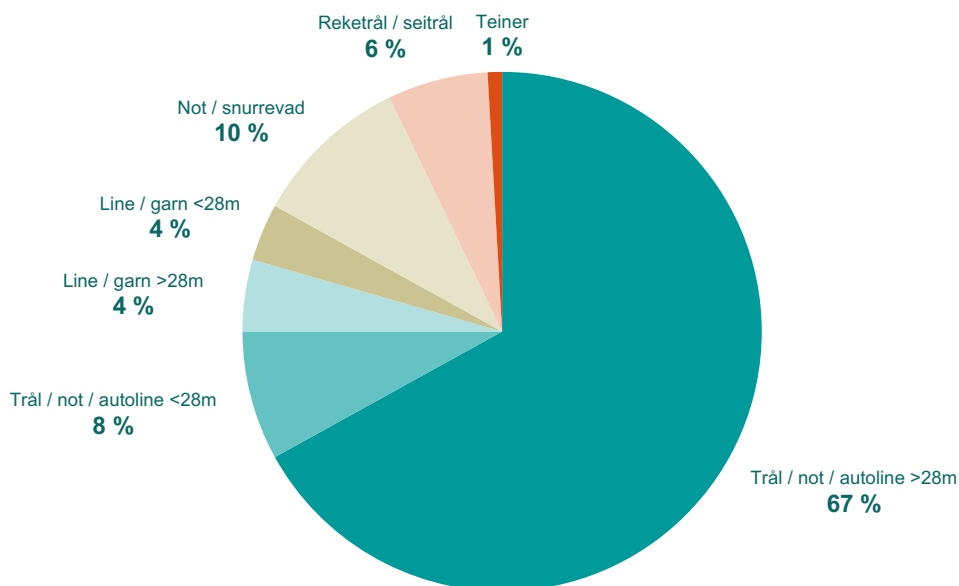
4.1 Fartøyantall

Ved utgangen av 2021 var det registrert 112 påmeldte fartøy i ordningen. 11 nye fartøy er rekruttert i løpet av 2021. Grunnet koronapandemien har rekruttering av nye fartøy vært avgrenset til informasjon via media, oppfølging via lokale samarbeidsparter i havnene, dialog med lokale fiskarlag og skriftlige henvendelser til aktørene. Det har ikke vært avholdt rekrutterings- eller informasjonsmøter i havnene i 2021. Fordeling av fartøy i de enkelte havner fordelt på redskapstype, fremgår av tabell 1.

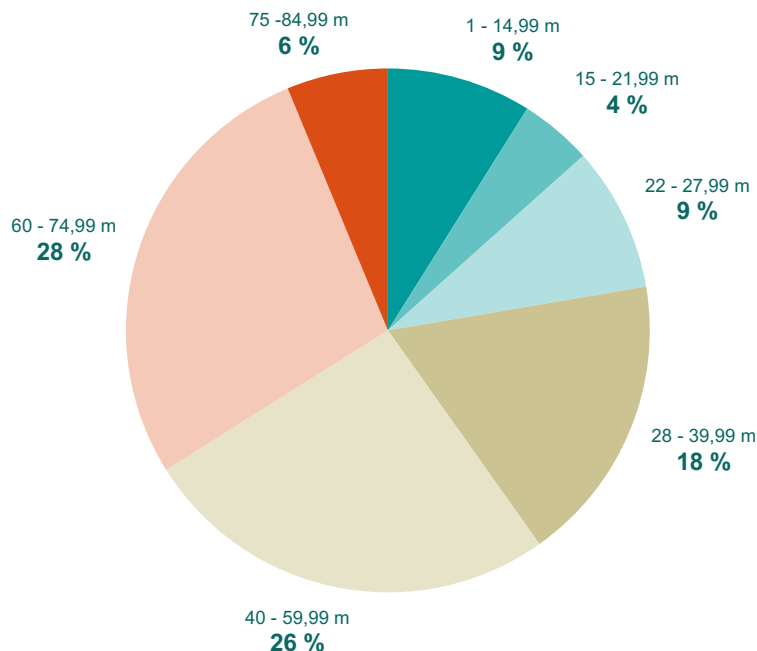
Tabell 1: Antall og type fartøy fordelt på havn

Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Trål / not / autoline >28m	23	17	11	5		11	5	2		1	
Trål / not / autoline <28m	2		2	1	2	1				1	
Line / garn >28m		1				4					
Line / garn <28m						1			3		
Not / snurrevad			2				3		1	3	2
Rekestrål / seistrål			3	1	2			1			
Teiner	1										
Totalt	26	18	18	7	4	17	8	3	4	5	2
Endring siste år:	+3	+1	+2	0	0	0	+2	0	+	+3	0

55 av 112 fartøy er påmeldt for levering i to eller flere havner. Alle påmeldte fartøy kan levere oppfisket avfall ved samtlige 11 mottak langs kysten ut fra driftsmønster og mobilitet. Flere av fartøyene benytter ulike redskapstyper gjennom året ut fra sesong. Rapporten legger til grunn fartøyenes primære leveringshavn og redskapstype (tabell 1). Hvilke fartøy som til enhver tid aktivt bidrar med leveranser til ordningen varierer over tid ut fra driftsmønster, funn av marint avfall og andre forhold. Trål er fortsatt den dominerende redskapstypen i ordningen (figur 2).

**Figur 2** Deltakerfartøy sortert etter redskapstype.

Det er stor variasjon i fartøylengden på fartøyene som deltar i Fishing For Litter. De minste fartøyene som deltar er under 15 meter, mens de største fartøyene er >80 meter. Den største andelen av fartøy som deltar i ordningen, har en størrelse mellom 60 og 74,99 m og er havgående fiskefartøy (figur 3).



Figur 3 Deltakerfartøy sortert etter fartøystørrelse.

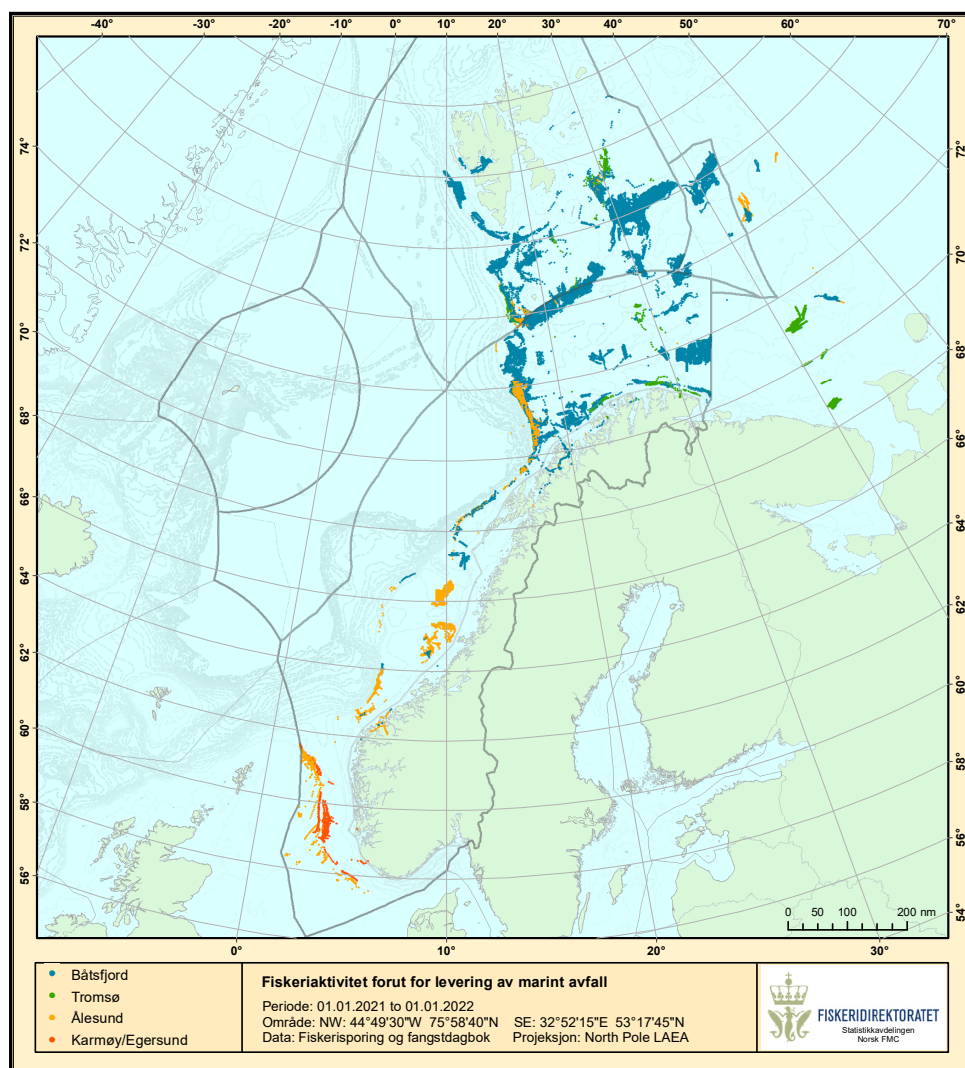
Av nye fartøy som er meldt på Fishing for Litter i løpet av 2021, er det flest nyrekrutteringer i Tromsø (tre nye fartøy) og på Myre (tre nye fartøy). Fartøystørrelse og redskapstyper som er tilknyttet de ulike havnene har stor betydning for innsamlingstakten i enkelthavner, og det har gjennom hele prosjektperioden for Fishing for Litter vært til dels stor variasjon mellom havnene. Ulikheter i flåtestruktur og fangstmønster langs kysten tilsier at en utjevning av innsamlingsmengden mellom de ulike mottakene i ordningen ikke er realistisk. Havnene der i hovedsak mindre kystfartøy deltar, som Hvaler og Stamsund, vil naturlig ha en lavere innsamlingstakt enn havner med større antall havgående fartøy. Dette har først og fremst å gjøre med redskapenes potensiale for å fange marint avfall. I tillegg vil svingninger i fangstaktivitet og sesongvariasjoner mellom de enkelte år påvirke innsamlingstakten.

Havner med lav aktivitet har løpende vært fulgt opp gjennom prosjektperioden med sikte på å motivere flere fartøy til å delta. I likhet med i 2020 har det også i år vært begrenset mulighet til å følge opp havner og aktører i form av fysisk tilstedeværelse. Oppfølging har derfor i stor grad vært gjennomført digitalt eller via telefon. Eksempelvis har det vært gjennomført flere telefonstamtaler med fartøy og mottak for å motivere til påmelding og engasjement rundt ordningen. Fire havner er fulgt opp fysisk i form av plukkanalysen (Tromsø, Stamsund, Måløy og Ålesund). I tillegg er det gjennomført et besøk i Båtsfjord. Innsamlingstakten er generelt noe lavere i 2021 enn forutgående år. Dette er nærmere beskrevet i kapittel 5.

Nærmere oversikt over kvantum og leveranser fremgår av kapittel 5.

4.2 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall

Deltagerfartøyenes fangstområder forut for levering av avfall til Fishing for Litter mottak er i tråd med tidligere praksis dokumentert ved hjelp av sporingsdata fra Fiskeridirektoratet (figur 4).



Figur 4. Fangstområder forut for levering av Fishing for Litter avfall. Stjernene markert i kartet viser posisjoner der fartøy har meldt inn at de har fått søppel i fangsten. Figur: Fiskeridirektoratet

Fangstområdene gir oversikt over i hvilke havområder opprydding av marint avfall gjennom Fishing for Litter har foregått i 2021, men angir ikke nøyaktig hvor i disse områdene de enkelte avfallsleveransene er fisket opp. Ved fangst av større avfallsmengder er det oppfordret til å rapportere posisjoner til prosjektledelsen for en mer nøyaktig registrering. Slike punkter vil kunne markere «hot spots» for marint avfall og er oversendt Fiskeridirektoratet som grunnlag for å en mer detaljert kartlegging. I 2021 har prosjektledelsen mottatt seks posisjonsrapporteringer fra deltagerfartøy (figur 4). Et tydeligere krav om posisjonsrapportering ved funn av marint avfall, eventuelt koblet opp mot muligheten til å registrere via fangst dagbok, vil kunne styrke kartleggingen av hotspots for marint avfall.

5. AVFALLSMENGDER

Per 31. desember var det registrert nesten 182 tonn innsamlet avfall gjennom Fishing for Litter i 2021. Registreringen er basert på vekt ved innveing til avfallsbehandling hos avfallsselskap. Dette har vært praksis siden 2018 og sikrer et enhetlig system for veiing i alle havner. Avfall som er tatt imot i havnene før 31. desember, men der containerne ikke er tømt innen årsskiftet, inngår ikke i registreringen. Dette gjelder spesielt havner med lav aktivitet og færre tømminger. Innsamlet mengde kan dermed være noe høyere enn registrert i enkelthavner (tabell 2). Antall leveranser er basert på registrering ved mottak, og inkluderer alle registrerte leveranser i perioden 01.01 til 31.12 2021 (tabell 2). I mindre havner med sekkestativ registreres ikke antall leveranser. Dette gjelder havnene Hvaler og Stamsund. Leveranser til sekkestativ kommer derfor i tillegg til oppgitte fartøyantall og leveranser i tabell 2. Det totale antallet leveranser i ordningen kan i tillegg være høyere enn det som fremkommer av tabellen som følge av eventuell mangelfull registrering i enkelthavner.

Tabell 2 Avfallsmengder og leveranser fordelt på havn - Tall per 31. desember 2021

Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Antall leveranser per havn	83	25	2	8 ¹	N/A	Ikke levert	12	0	3	1 ²	N/A
Kvantum 2020 (kg)	59580	98300	11910	5300	N/A	19380	5660	0	928	7460	N/A
Kvantum 2021 (kg)	76880	64380	7520	N/A	N/A	10220	N/A	0	1020	21730	N/A

Totalt er det gjennomført mer enn 134 leveranser i 2021 mot 208 leveranser i 2020. Uregistrerte leveranser til sekkestativ kommer i tillegg. Det er generelt stor variasjon i størrelsen på de enkelte leveransene, blant annet relatert til fartøystørrelse, fangstområde og redskapstype.

Tromsø og Ålesund har gjennom hele prosjektperioden vært de største mottakshavnene innenfor Fishing for Litter. Kvantum og leveranser har i 2021 gått opp i Tromsø, mens det har vært en nedgang i Ålesund. Også Måløy og Egersund har hatt en nedgang i 2021.

Endringer i antall leveranser og kvantum mellom mottak og totalt i 2021 antas å ha sammenheng med naturlige variasjoner i drifts- og leveringsmønsteret for fisk. Nedgangen kan også være et signal om at det blir funnet mindre avfall i enkelte fangstområder som har vært ryddet over tid, og at ordningen har hatt effekt. Dette er imidlertid en trend som må følges over tid for å kunne konkludere. Andre årsaker til nedgang i kvantum og leveranser i 2021 kan være usikkerhet rundt ordningen som

¹ Administrasjonen i Fishing for Litter har mottatt leveranselister fra Åkrehamn Trålbøteri, som det kommer frem av tabell 2. Faktura for avfallsbehandling er enda ikke mottatt, derfor er det foreløpig ukjent hvor stort kvantum som er levert til Karmøy i år.

² Leveranse gjennomført i januar 2021. Avfallsmengde og faktura ikke mottatt.

følge av signaler om utfasing. Det antas at dette kan ha påvirket interessen for nye fartøy til å ta del i ordningen. Selv om fiskerinæringen i begrenset grad har vært påvirket av koronapandemien, kan det heller ikke utelukkes at aktiviteten innenfor Fishing for Litter ville vært høyere i et normalår. Pandemien har i tillegg gitt begrenset mulighet til å følge opp fiskerimiljøet i havner med lav aktivitet med sikte på rekruttering. Av samme årsak har man heller ikke i 2021 lyktes med å få aktivitet i ordningen i Austevoll. Mottaket i Austevoll var i årsrapporten for 2020 anbefalt avvirket etter gjentatte forsøk på rekruttering over tid, og ressursene anbefalt overført til alternative lokasjoner hvor det er større interesse. Grunnet signaler om utfasing av Fishing for Litter har dette arbeidet vært stilt i bero.

Totalt har 40 fiskefartøy bidratt med leveranser i 2021. I tillegg kommer fartøy som har levert til sekkestativ der leveransene ikke er registrert. Foruten den generelle nedgangen i leveranser i 2021 forklart ovenfor, kan avvirket mellom antall fartøy tilmeldt ordningen totalt og antall fartøy med leveranse av oppfisket avfall som tidligere år forklares med naturlige variasjoner i driftsmønster og aktivitet m.v, og funn av oppfisket avfall i perioden. Det tas forbehold om at antallet fartøy med leveranse kan være noe høyere enn registrert som følge av mangelfull registrering ved enkeltmottak i 2021.

I tillegg ser man at salg av fartøy og endringer i eierstrukturer påvirker fartøys aktivitet i ordningen. Korrekt kontaktinformasjon er en forutsetning for god oppfølging. Prosjektledelsen gjennomgår årlig listen over påmeldte fartøy opp mot Fiskeridirektoratets fartøyregister for å sikre riktig registrering. Ved endringer i eierforhold kontaktes nye eiere med sikte på videreføring av fartøyets deltakelse i ordningen.

5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning

Innsamlet avfall har også i 2021 vært håndtert i samarbeid med Nofir og lokale avfallsselskap. I tillegg har lokale samarbeidspartnere i havnene bistått med håndtering og registrering av avfall «på kaikanten». Samarbeidsavtalen med Nofir om håndtering av gjenvinnbart fiskeriavfall omfatter følgende fraksjoner:

- tauverk
- nøter
- garn

Totalt er ca 62 tonn avfall levert til Nofir i 2021. Ytterligere kvantum er meldt inn for transport i 2022. Det har også i 2021 vært noe ventetid på transport av avfall til Nofir. I tillegg tar det tid å samle opp tilstrekkelige mengder ved det enkelte mottak for å kunne gjennomføre transport. Avfall samlet inn i 2021 vil derfor kunne bli levert til Nofir også i 2022. Tilsvarende vil avfall transportert til gjenvinning i 2021 kunne inkludere avfall samlet inn i 2020.

Avfall som skal gjenvinnes må være relativt rent, lite begrodd og sortert og pakket i henhold til Nofirs spesifikasjoner. Dette begrenser andelen oppfisket avfall som kan gjenvinnes. I tillegg vil god sortering ombord og på land ha betydning for gjenvinning. Fartøy som deltar i ordningen sorterer avfall i to kategorier, «gjenvinnbart» avfall og «annet» avfall (restavfall). Gjenvinnbart avfall er fiskeriavfall som vurderes som potensielt gjenvinnbart. Denne sorteringen kan avvike fra mengden avfall som reelt kan gjenvinnes. Annet avfall inkluderer fiskerirelatert avfall som mannskapet ikke

vrderer som egnet for gjenvinning. Videre sortering hos avfallsselskap avgjør den reelle andelen gjenvinnbart avfall som vurderes for videretransport til Nofir.

Funn i plukkanalyser og tilbakemeldinger fra Nofir viser at det er behov for riktig sortering dersom andelen avfall som reelt kan gjenvinnes skal kunne økes. Prosjektledelsen har over tid informert deltakerne i ordningen om dette, for å tilstrebe at retningslinjene for avfallssortering blir fulgt. Retningslinjer for sortering og avfallshåndtering inngår i informasjonsmateriell som distribueres til alle nye fartøy i ordningen.

Ålesund har over tid vært det mottaket som har levert mest avfall til Nofir. Her leveres som hovedregel alt avfall til mottaket som «potensielt gjenvinnbart», og sorteres av avfallsselskapet med tanke på gjenvinning. Sortering hos avfallsselskap er årsaken til at andelen gjenvinnbart fiskeriavfall over tid har vært høyere for Ålesund enn for øvrige mottak.

Gjennomførte plukkanalyser gir mer informasjon om sammensetningen av avfallet. Resultatene fra plukkanalysene er presentert i kapittel 8.

6. INFORMASJON OG OPPFØLGING

Man har i 2021 videreført etablert praksis for oppfølging av fartøy og mottak, og informasjon om ordningen. Dette inkluderer:

- Nyhetsbrev
- Facebooksiden www.fishing.for.litter.norway/
- Representasjon på KIMOs internasjonale nettsider www.fishingforlitter.org
- Løpende dialog og oppfølging av fartøy og mottak
 - Informasjonspakker til deltakere i ordningen til bruk ved rekruttering som inkluderer
 - Informasjonsplakat avfallshåndtering
 - Informasjonsbrosjyre
 - Oversikt over mottak og kontaktpersoner i de enkelte havner
 - Rapporteringsskjema for rapportering av posisjoner ved funn av større avfallsmengder
 - Informasjon om HMS og håndtering av farlig avfall
- Miljøkvittering til deltakende fartøy
- Pressekontakt
- Informasjonsdeling og dialog med interessenter og relevante aktører

Grunnet koronapandemien har Fishing for Litter ikke vært representert med presentasjoner og foredrag på konferanser og arrangementer i 2021. Foruten gjennomførte plukkanalyser har oppfølging av fartøy, mottak og avfallsaktører av samme årsak vært begrenset til dialog via telefon, epost og digitale løsninger. Kommunikasjon med deltakerne har særlig handlet om den praktiske gjennomføringen av ordningen, herunder:

- Informasjon om deltakelse og levering
- Håndtering av leveranser og avfallshåndtering
- Materiell

- Merking, sortering og rapportering av større funn (posisjonsrapportering)



Bilde 1, Eksempler på merking av sekker og løst avfall. Foto: Fishing for Litter/Troms Frysterminal

6.1 Medieoppslag

Fishing for Litter har også i 2021 fått oppmerksomhet i media. Medieoppslagene i 2021 har særlig vært relatert til forslaget om avvikling av Fishing for Litter og etablering av en ny ordning for avfallsbehandling i norske havner.

https://www.nrk.no/vestland/stig-jarle-har-levert-havsoppel-gratis-_det-vil-staten-stoppe-1.15547818

<https://holdnorgeent.no/aktuelt/snart-valg-hva-mener-partiene-om-forsopling>

<https://www.cleanupfoten.no/havrydding2021/>

<https://www.kystogfjord.no/nyheter/forsiden/Slutt-paa-gratis-levering-av-soeppel>

<https://www.barentswatch.no/artikler/plasten-ma-stoppes/>

<https://www.fiskeribladet.no/meninger/norge-kjemper-for-livet-i-havet-hver-eneste-dag/2-1-996173>

<https://www.dalane-tidende.no/tok-imot-cirka-12-tonn-oppfisket-avfall-i-fjor-det-finnes-allerede-en-ordning-i-havna-for-skrot-som-dette/s/5-101-420260>

https://www.dalane-tidende.no/torger-torgersen-om-fishing-for-litter-vi-er-kjent-med-ordningen-men-den-fungerer-ikke/s/5-101-420488#_=_

7. REGNSKAP OG RAPPORTERING

Denne årsrapporten redegjør for gjennomføringen av Fishing for Litter i perioden 1. januar til 31. desember 2021. Revidert regnskap vil bli levert innen 30. mars 2022 i henhold til avtale med Miljødirektoratet. Innsamlet avfallsmengde per 31.12.21 vil som tidligere år bli rapportert etter følgende mal som grunnlag for videre rapportering til OSPAR:

- Antall deltakerfartøy per havn og kalenderår
- Total vekt innsamlet avfall (oppgitt i kg) per havn og per kalenderår.

8. KUNNSKAPSINNHEMTING

Oppfisket avfall samlet inn gjennom Fishing for Litter gir grunnlag for økt kunnskap om marint avfall i norske havområder, og på norske fiskefelt. Dette var bakgrunnen for at kunnskapsinnhenting første gang ble etablert som et delprosjekt tilknyttet ordningen i 2017. I 2021 er kunnskapsinnhenting gjennomført som en integrert del av Fishing for Litter og inngår i budsjettet. Gjennomføringen er basert på metodeutvikling og erfaringer fra 2017 til 2020, og etablert praksis for plukkanalyser av innsamlet avfall innenfor ordningen. Gjennom analysene er det også mulig på å avdekke eventuell feil bruk av ordningen. Koronapandemien har påvirket mulighetene til å gjennomføre plukkanalyser i 2021, og kunnskapsinnhenting måtte gjennomføres i periodene hvor smitten var lav. Likevel er fire fullverdige analyser gjennomført i 2021. Alle analyser er gjennomført av SALT. Totalt er det analysert 19 608 kilo innsamlet avfall. Dette utgjør 10 % av den totalt innsamlede avfallsmengden.

8.1 Gjennomføring

Plukkanalyser er gjennomført av SALT i samarbeid med avfallselskap og aktører med ekspertise på fiskeriutstyr som har bistått i identifisering av gjenstander og utstyr. Representanter fra mottak/notbøteri har bistått under årets analyser. Dypdykkene gjennomføres ved tømning av containere, og analysen tas som hovedregel av en hel avfallscontainer. I tilfeller der det tidsmessig eller av andre årsaker ikke er mulig å analysere hele containeren analyseres den mengden man rekker i løpet av én arbeidsdag. Avfallet analyseres ut fra følgende kategorier:

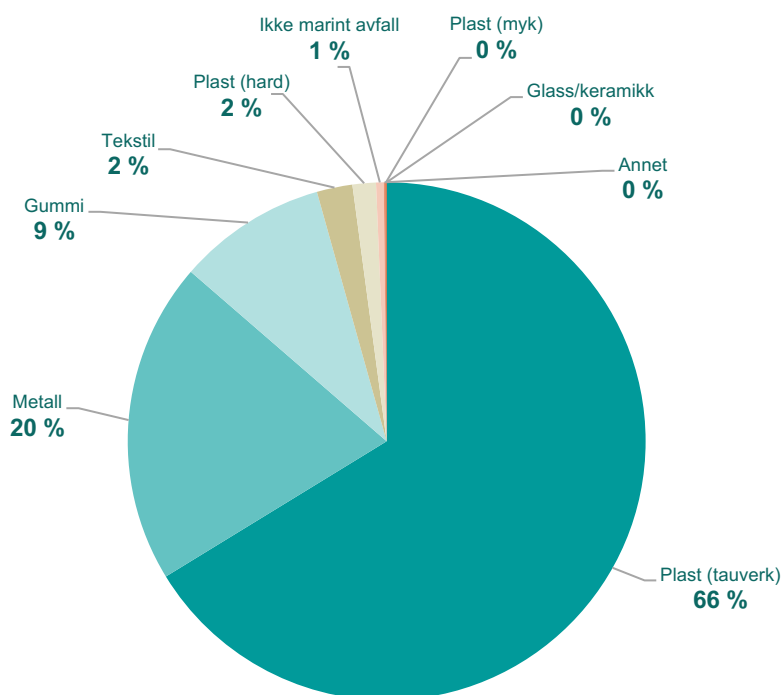
- Kilde (fiskeri, husholdning, oppdrett, landbasert industri etc.)
- Redskapstype (hvis fiskerirelatert avfall)
- Materialtype (f.eks. hardplast, tauverk og metall)
- Begrodd / ikke begrodd (som indikasjon på om avfallet har ligget lenge i havet)
- Nasjonalitet (norsk/utenlandsk/uvisst)

Det er i alt 160 registreringskategorier til bruk i analysen. Alt avfallet blir også som en del av analysen veid (store mengder eller mer enn ti gjenstander) eller telt (mindre enn ti mindre gjenstander). Eksempel på analyse skjema brukt i dypdykk-registrering finnes i vedlegg 4.

8.2 Resultater

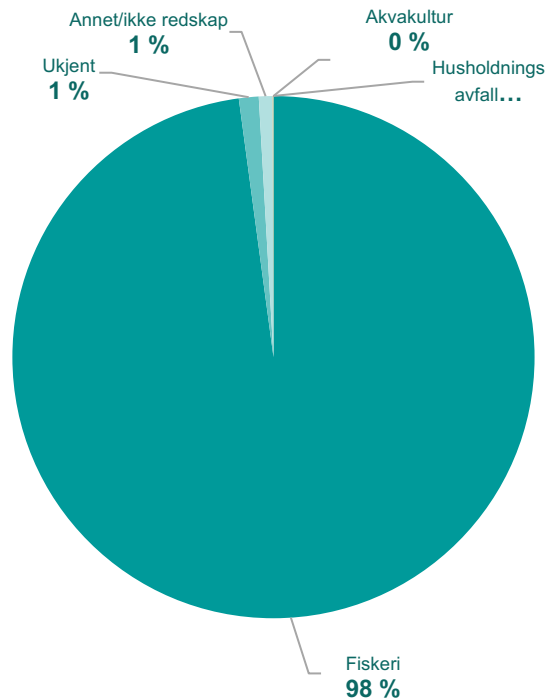
Resultatene vist til nedenfor oppsummerer funnene gjort i dypdykksanalyser 2021 av innsamlet avfall i Tromsø, Stamsund, Måløy og Ålesund. Alle resultater er oppgitt i vekt.

«Plast (tauverk)» utgjør den mest dominerende materialtypen under dypdykksanalysene og utgjør 66 % av alle materialer oppgitt i vekt (figur 5). Denne kategorien består for eksempel av garn, avskjær/ bøting, forskjellige typer trål og teiner, og utgjør langt over halvparten av avfallet målt i vekt. Den nest mest dominerende kategorien er metall, som for eksempel bestod av stålwire fra trål, metallstenger, spade og diverse uidentifiserbare metallgjenstander.



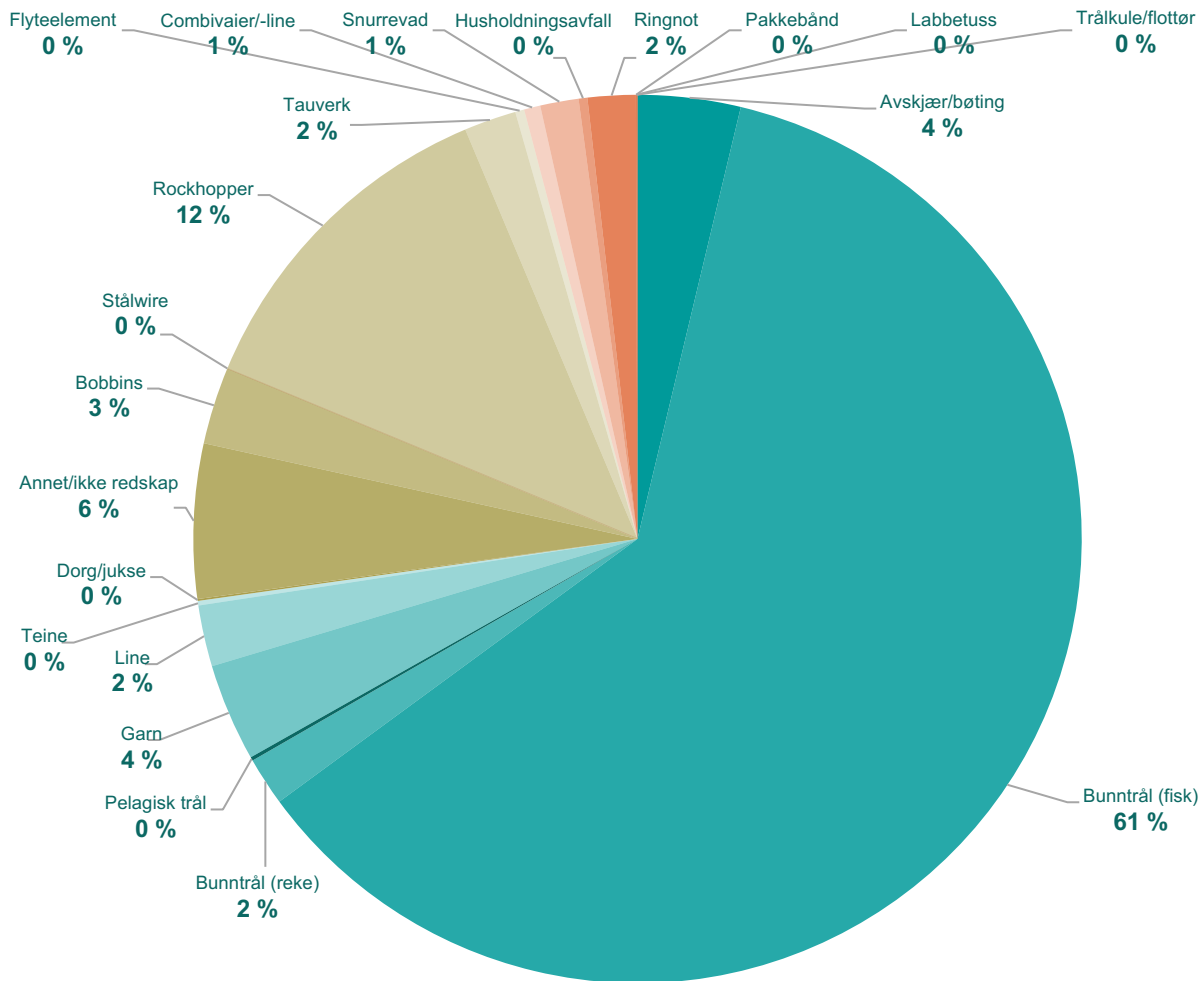
Figur 5: Fordeling av materialtyper oppgitt i vekt, basert på alle plukkanalysene av innsamlet FFL-avfall i 2021. Materialtyper med 0% er ikke inkludert.

Resultatene fra dypdykksanalysene viser at «fiskeri» er den dominerende kilden til Fishing for Litter avfall (figur 6), og utgjør utgjør 98 % (19 231 kg) av den totale mengden analysert avfall (19 608 kg). Dette kan sees i sammenheng med at «plast (tauverk)» utgjør en høy andel i vekt (66 %). I analysene har en forsøkt å skille konsekvent mellom avfall fra «fiskeri» og «akvakultur». Likevel kan det være feilkilder knyttet til dette, da det kan være utfordrende å skille på om enkelte tau kommer fra fiskeri eller akvakulturnæringen. Det er viktig å være oppmerksom på at noe av avfallet som er kategorisert som «husholdningsavfall» og «annet», også kan stamme fra fiskeri. Dette kan for eksempel være mat- og drikke emballasje eller fulle plastposer. Siden vi ikke sikkert kan spore kilden til dette avfallet, er det kategorisert som «annet». Kilder som «husholdning», på 11,2 kg, utgjør i realiteten ikke 0 %, men har en for lav vekt til at det kommer frem i figuren.

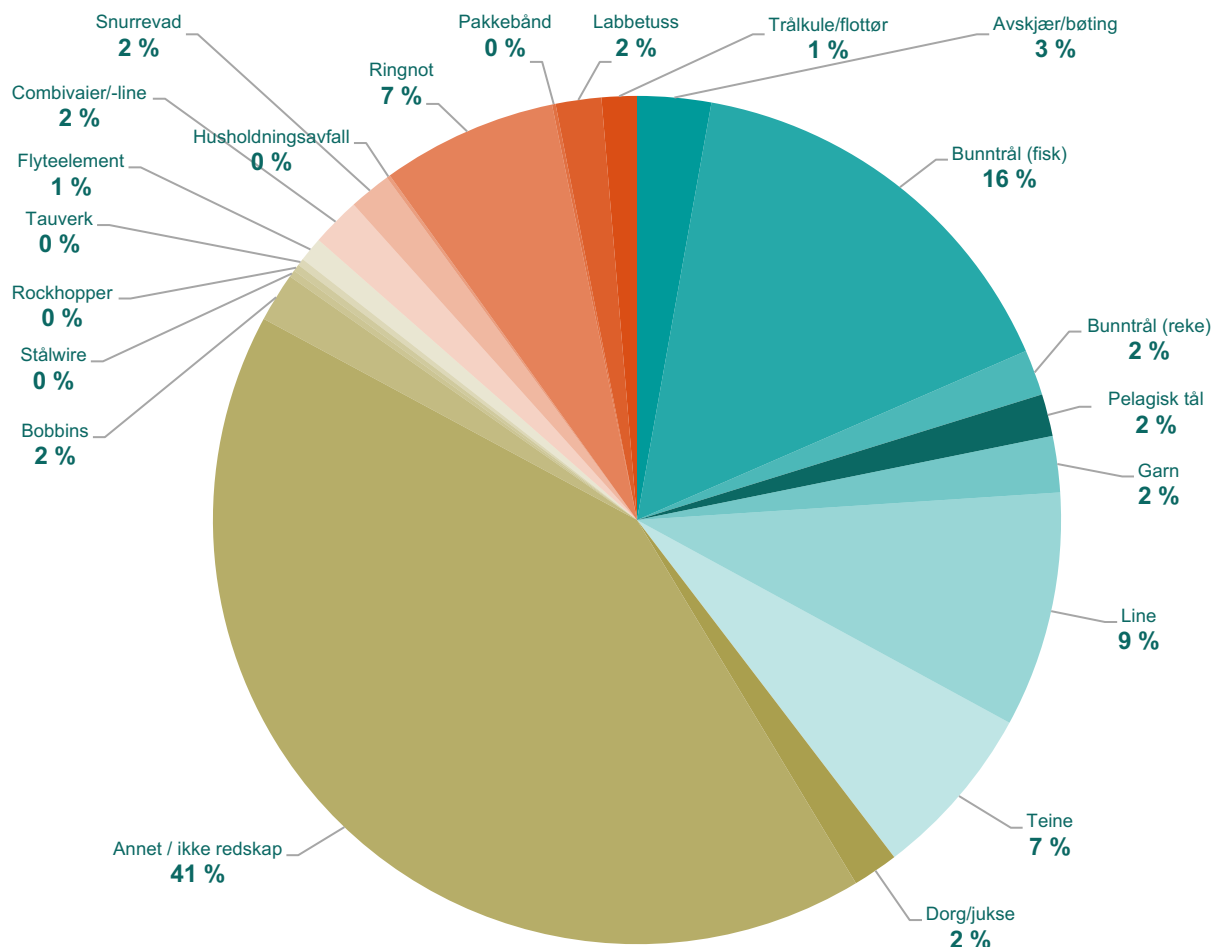


Figur 6: Identifiserte kilder til oppsamlet FFL-avfall under plukkanalysene i 2021. Prosentvis fordeling er basert på vekt.

Basert på den samlede kunnskapsinnhenting fra plukkanalysene, finner vi at bunnetrål (61 %) (figur 7) er den avfallskategorien som er størst oppgitt i vekt, men at andelen bunnetrål er mindre dersom en ser på antall (16 %, figur 8). Det forklares ved at leveranser av oppfiskede trålposer ofte er store og veier mye (400 - 900 kg). Det samme gjelder for rockhoppere som har en forholdsvis høy vekt (figur 7), men er et relativt sjeldent funn (figur 8). En kan også lese av figur 8, at annet/ikke redskap har en relativt høy prosentandel fordelt på antall. I denne kategorien finner en ofte klesplagg som hansker og støvler, eller små plastbiter som ikke lar seg kategorisere på en annen måte. Felles for de fleste av gjenstandene som befinner seg i denne kategorien er at de ofte er små og lette gjenstander.



Figur 7: Andel ulike redskapstyper identifisert under plukkanalysene i 2021 av innsamlet FFL-avfall. Prosentvis fordeling basert på vekt.



Figur 8: Andel ulike redskapstyper identifisert under plukkanalysene i 2021 av innsamlet FFL-avfall. Prosentvis fordeling basert på antall.

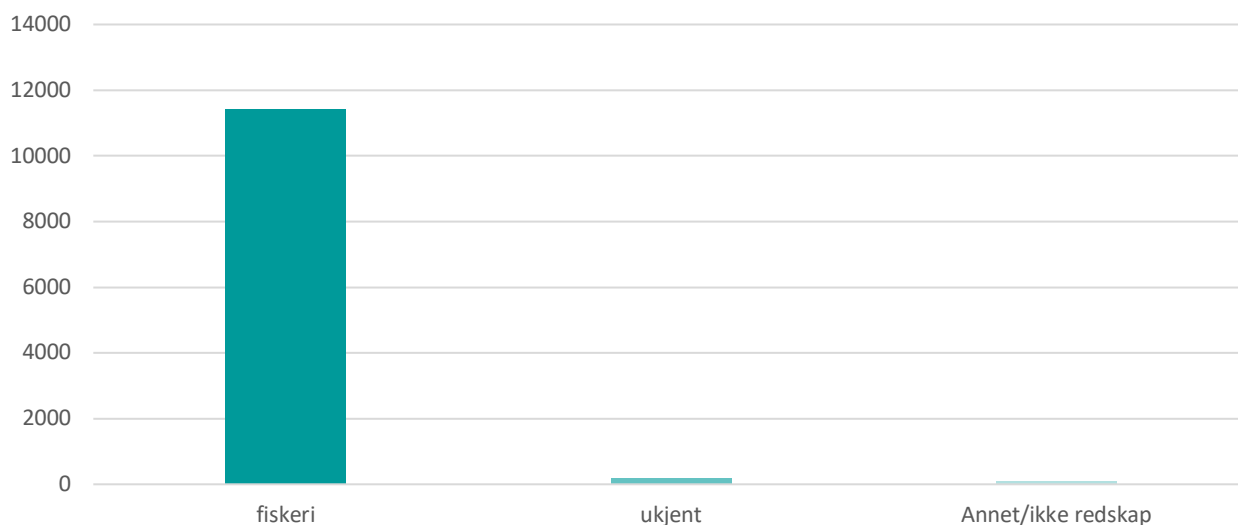
8.3 Plukkanalyser 2021

Resultatene viser at fiskerirelatert avfall er dominerende i alle havnene der det er gjennomført analyser. Det er geografiske variasjoner i hvilke redskapstyper som dominerer i avfallet i de ulike havnene. Dette kan ha sammenheng med redskapstypene og fangstområdene til de ulike deltakerfartøyene, men det finnes ikke datagrunnlag som underbygger dette sikkert.

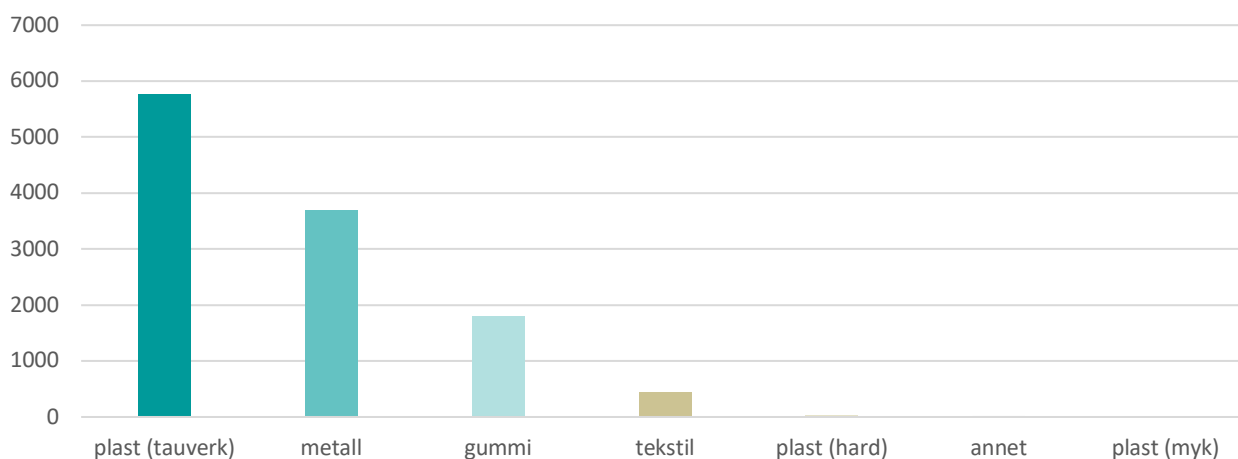
8.3.1 Plukkanalyse Tromsø

Dypdykksanalysen ble gjennomført 25. mars ved Remiks avfallsanlegg i Tromsø.

Ansatte ved Remiks bidro med å spre avfallet utover analyseområdet ved hjelp av truck, og til å veie og løfte tyngre bestanddeler. Totalt ble det analysert 11 712 kg marint avfall, hvor 97 % (vekt) stammer fra fiskeriaktivitet. 49 % av den totale søpla utgjorde «plast (tauverk)». Bunnetrål var den dominerende redskapstypen, og utgjorde 42 % av avfallet i vekt (figur 8). Om lag halvparten av bunnetrålen var begrodd. Det ble også funnet en stor stålwire på 3,5 kg, som ikke lot seg knytte til noen kilde. Ellers var det ulike redskapstyper knyttet til fiske, som bobbins og rockhoppere som dominerte avfallet. Det ble også funnet tauverk som avkapp som en vet kan knyttes til reparasjonspraksisen av ødelagte trålposer.



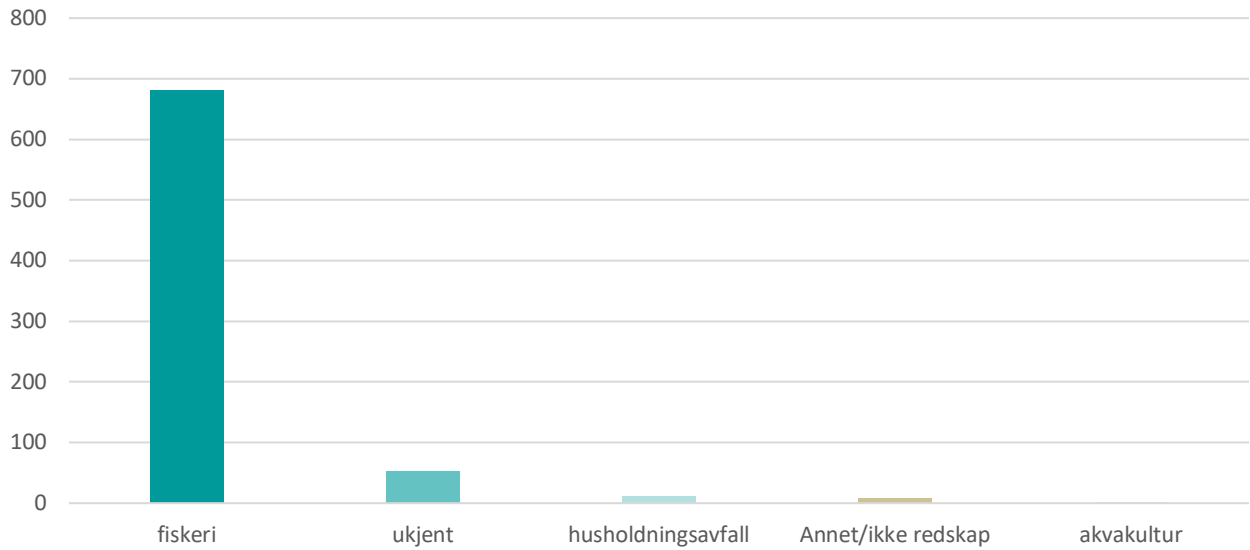
Figur 9: Andel avfallskilder identifisert under plukkanalysen i Tromsø av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



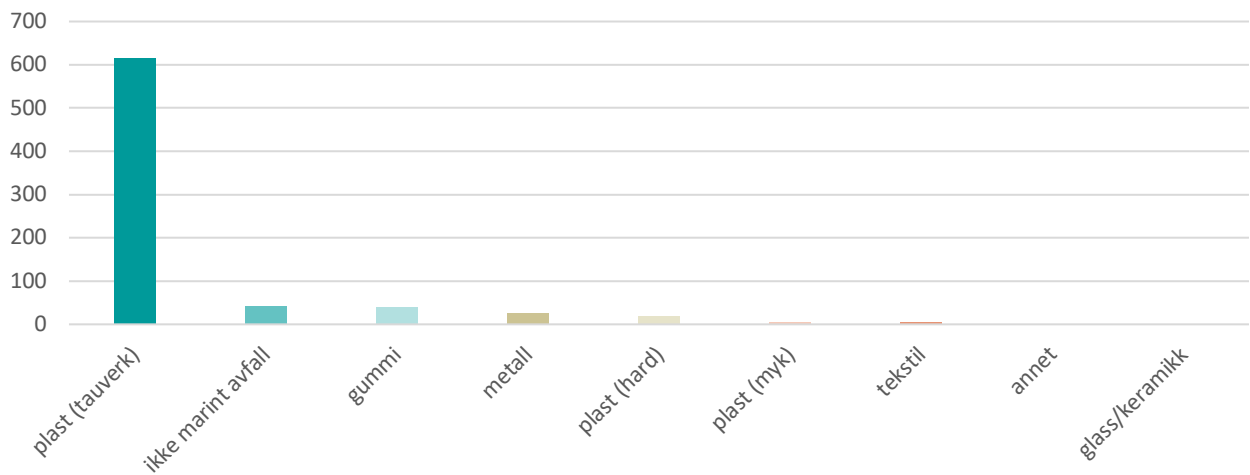
Figur 10: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Tromsø av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.

8.3.2 Plukkanalyse Stamsund

Det ble gjennomført dypdykksanalyse av innsamlet avfall fra Fishing for Litter mottaket i Stamsund 4. mai, 2021. Analysen ble gjennomført hos Lofoten Avfallsselskap som bistod med tilrettelegging og veiing. Det innleverte avfallet besto av 4-5 sekker og kom fra kystfiskefartøy som bruker garn som fiskeredskap. 681 kg avfall ble analysert og 90 % av avfallet var fiskerirelatert. Plast (tauverk) utgjorde 82 % av alle materialtyper fordelt på vekt. Garn og snurrevad var den dominerende redskapen i vekt, av alt avfallet. Redskapene var preget av begroing, som er typisk for gjenstander som har befunnet seg til havs over lang tid. Det ble også funnet en del husholdningsavfall (vekt) selv om denne andelen var mye mindre. Dette var i liten grad begrodd. Det ble også funnet en del bekledning som stammet fra fiskeri (annet/ikke redskap).



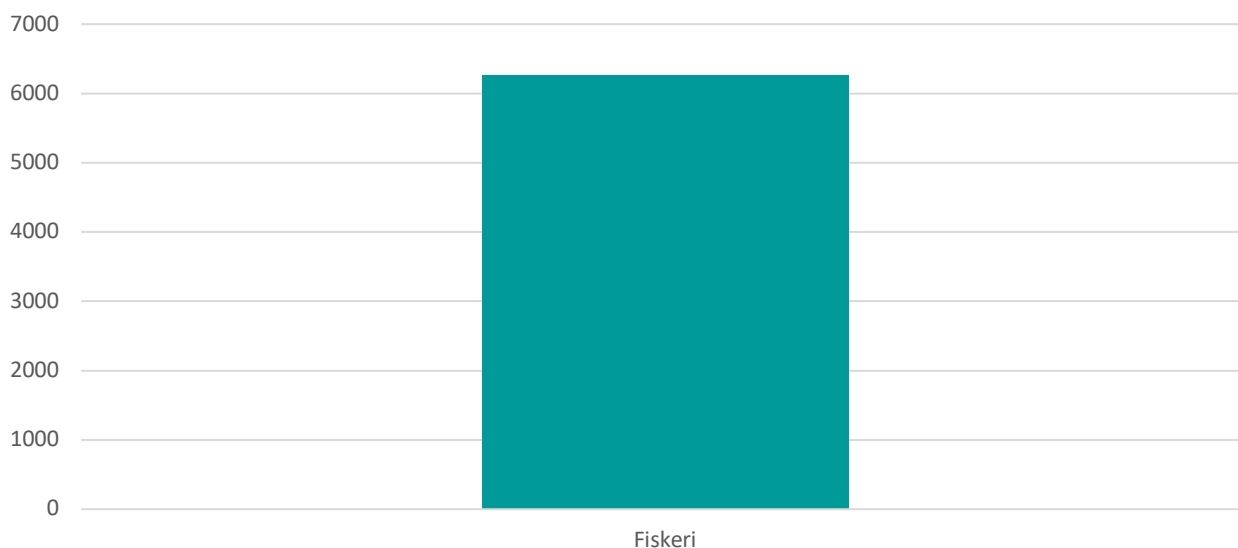
Figur 11: Andel avfallskilder identifisert under dyptykksanalysen i Stamsund av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



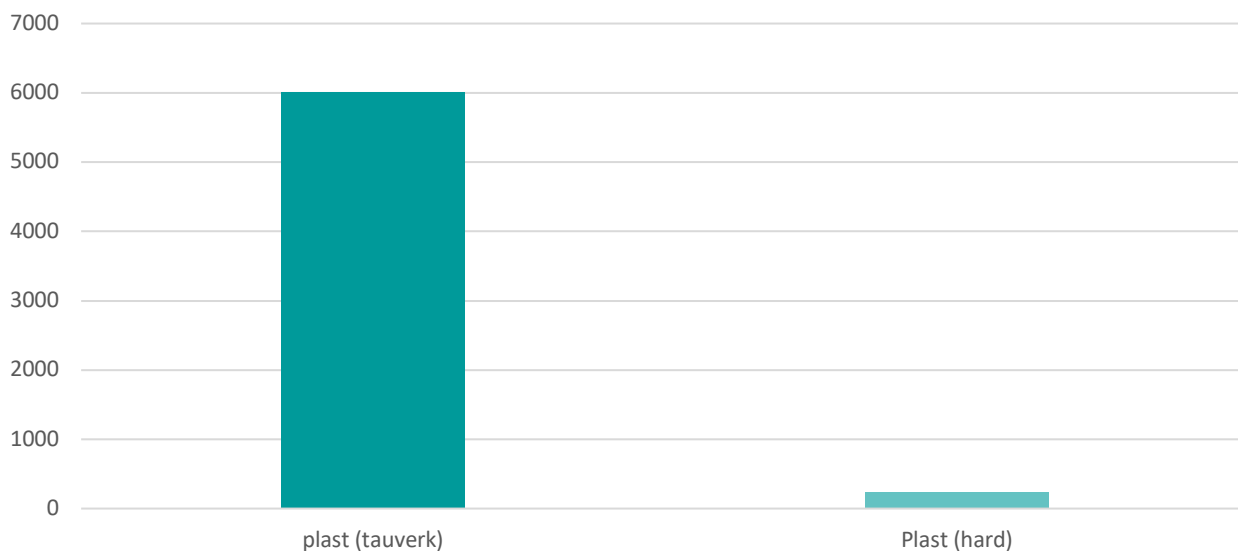
Figur 12: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Stamsund av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.

8.3.3 Plukkanalyse Ålesund

Analysen av avfall fra FFL-mottaket i Ålesund ble gjennomført 6. oktober ved Sunn-Trans gjenvinningselskap i Ålesund. Ansatte ved Sunn-Trans bidro med løfting og veiing av avfallet. Det ble totalt analysert 6256 kg avfall, hvor alt avfallet var fiskeriavfall. I tillegg var nesten alt avfallet tilknyttet bunnetrål, som jo kan samsvare godt med at det er store deler av fartøene som leverer til Longvagrupperen er havgående fartøy.

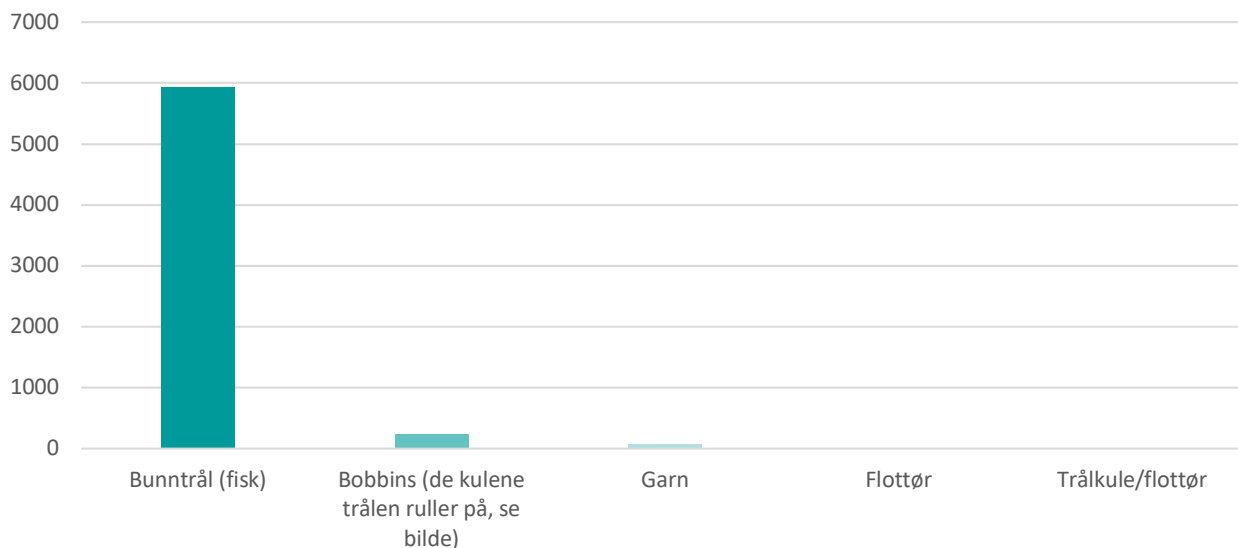


Figur 13: Andel avfallskilder identifisert under dyddykksanalysen i Ålesund av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



Figur 14: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Ålesund av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.

Selv om det meste av avfallet som ble analysert under plukkanalysen i Ålesund, ble det også funnet noen andre fraksjoner som bobbins (4 %), garn (1 %) og noen flottører (0 %) (figur 15). Nesten ingenting av avfallet hadde begroing, og bar ikke preg av å være nevneverdig degradert.



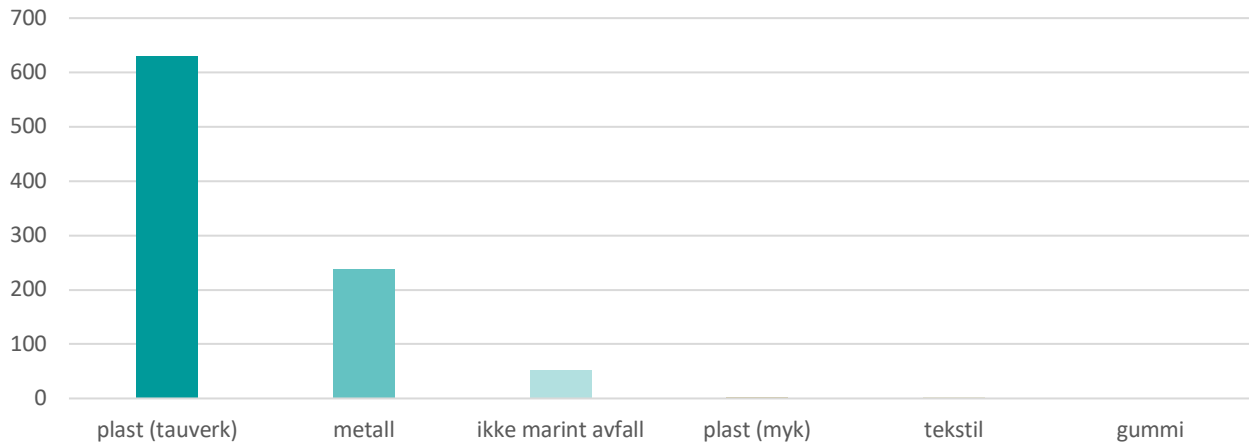
Figur 15: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Ålesund av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.

8.3.4 Plukkanalyse Måløy

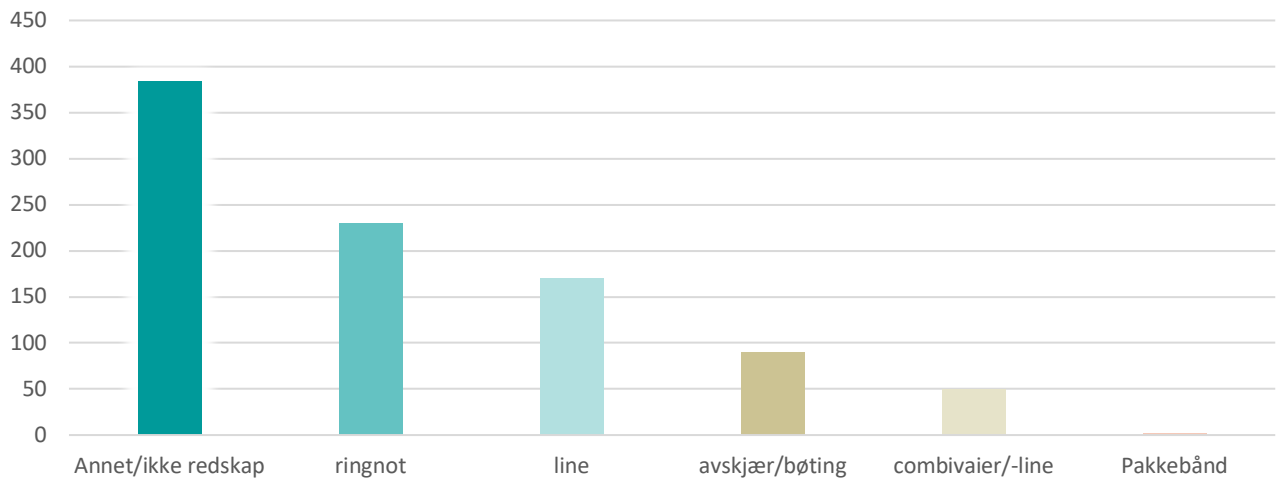
Plukkanalysen av avfall fra Fishing For Litter i Måløy ble gjennomført 5. oktober ved Retura Nomil's lokaler i Sandane. Ansatte ved Retura Nomil bidro både med sortering og veiing av avfall gjennom plukkanalysen. Avfallet bestod av store mengder line og not, hvor særlig line-redskapene bar preg av slitasje. I noen tilfeller fremstod avfallet som usortert. Av totalt 926 kg avfall, bestod 864 kg av fiskeritstyr. Det ble i tillegg funnet en større metallvaier som var viklet inn i garn (se tabell 17).



Figur 16: Andel avfallskilder identifisert under dyddykksanalysen i Måløy av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



Figur 17: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Måløy av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



Figur 18: Andel materialtyper identifisert under plukkanalysen i Måløy av innsamlet FFL-avfall. Oppgitt i vekt.



Bilde 2 Store mengder line ble funnet i plukkanalysen av avfallet fra Fishing For Litter-mottaket på Måløy. Foto: Fishing for Litter/Troms Frysterminnal

8.3.5 Gjenvunnet avfall

Gjenvunnet avfall dokumenteres med miljøkvitteringer og rapport over sammensetningene av materialene fra Nofir. Tauverk, materialer i polytelen (PE) og polyamid (PA) er viktige gjenvinningsfraksjoner. Nofir leverer en oversikt over vektandelen av disse materialene som skissert tabell 4. I tillegg stål og metall som inngår i redskapene. Som følge av koronapandemien, har Nofir hatt brems i sin verdikjede, som gjør at denne oversikten ikke er ferdigstilt pr. 30.01.2021. Likevel, har Nofir opplyst prosjektledelsen i Fishing for Litter om at de av sine tall, kan anslå at de har resirkulert 62 tonn avfall fra Fishing for Litter 2021. Denne oversikten kan ettersendes etter rapportfrist ved behov. I tillegg må det nevnes at på grunn av ventetid på transport, vil avfall som sendes til gjenvinning kunne være samlet inn forutgående år. Tilsvarende vil avfall samlet inn i 2021 kunne bli gjenvunnet neste år.

Eksempel på miljøkvittering og data fra Nofir finnes i vedlegg 4, «Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir».

Tabell 1, Eksempel på sammensetning av et utvalg gjenvinningsavfall fra Nofir.

Materialtype (vekt i kg)	PA	Tau	PE	Blandet (PE, PP, PET)	Plastflottører	Annet	Garn	Stål	Avfall	Totalt
	2851	1086	336	1120	745	82	238	8277	3122	20835

8.4 Videreutvikling av FFL gjennom kunnskapsinnhenting

Plukkanalysene gir verdifull informasjon om kilder og typer marint avfall funnet gjennom Fishing for Litter, og bidrar til kunnskap om avfall i norske farvann. Analysene gir et bilde av hva slags søppel fartøy får som bifangst i fiskeriområder. I tillegg bidrar analysene med kunnskap som grunnlag for videreutvikling av ordningen, og som også vil ha relevans for et eventuelt fremtidig nasjonalt utbygget system for levering av oppfisket avfall.

Analysene har i liten grad avdekket misbruk eller feil bruk av ordningen. En ser imidlertid at det i enkelte av analysene ble funnet avfall (avkapp) som antas å komme direkte fra fartøyet, og også husholdningsavfall som antas å komme direkte fra båten, uten at dette kan dokumenteres. Manglende merking av sekker er videre en gjenganger. Manglende merking påvirker kunnskapsinnhenting, men også muligheten for å kunne identifisere eventuelt misbruk av ordningen. Prosjektledelsen vil opprettholde fokuset på krav til tydelig merking av avfallsleveranser med fartøynavn og nummer, gjennom informasjonsmateriale, og ved varsel om fakturering av umerket og/eller egenprodusert avfall som blir levert innenfor ordningen.

Funn av egenprodusert avfall i analysene kan være et signal om mangelfulle rutiner for avfallshåndtering ombord eller ved mottak, og vil bli fulgt opp av prosjektledelsen. Feilsortering kan ha negative effekter i ordningen, som redusert gjenvinningsgrad og økte kostnader til avfallshåndtering.

Den høye andelen fiskeriavfall i analysene, og andelen avfall med liten begroing viser at det er potensiale for økt gjenvinning av innsamlet avfall gjennom bedre sorteringsrutiner. Dette vil bli fulgt opp av prosjektledelsen. Strengere oppfølging av merking og sortering sammen med et tydeligere krav til posisjonsrapportering ved funn av oppfisket avfall vil kunne styrke effekten av ordningen. Dette i form av økt kunnskap om marin forøpling på fiskefelt og større gjenvinningsgrad. Verdien av dette må avveies mot den belastningen som økt sortering og registrering vil innebære for flåten i forhold til at ordningen fortsatt skal være enkel og attraktiv å benytte.

8.5 Elektronisk rapportering

Det er i 2021 utviklet et digitalt system for rapportering, hvor mottakene som er medlem i Fishing for Litter kan rapportere om mottatt avfall på stedet. Rapporteringen gjennomføres enten ved hjelp av smarttelefon eller nettbrett, men krever internettilkobling. Elektronisk rapportering skjer ved at ansvarlig for avfallsoverleveranse i havn, trykker seg inn på en lenke som hvor en blir videresendt til det elektroniske rapporteringsskjemaet. Dette er testet i to havner, men tilbakemeldingene er at det tar tid å omstille seg, siden tidligere praksis er godt innarbeidet. Det kan likevel tenkes at det hadde

gjort det lettere for mottakene å omstille seg til elektronisk rapportering, dersom en kunne utarbeide en QR-kode som henges opp ved mottaket. Ved å scanne QR-koden med kameraet på mobiltelefonen/nettbrettet, vil en da bli videresendt til rapporteringsskjemaet. Kanskje vil en synlig plakat i større grad kunne minne på ansvarlig for avfallsoverlevering i havna om at elektronisk rapportering kan benyttes.

Elektronisk rapportering vil kunne gjøre sammenstillingen av data for rapportering enklere, men det forutsetter at alle mottakene innarbeider dette som en rutine i sin Fishing for Litter-praksis.

Fishing for Litter, registreringskjema

1. Leveringsdato

Dato

Dato

2. Regnr.

3. Fartøysnavn

4. Returavfall Nofir (ca mengde, tall i kg).

Bilde 3, Skjermdump av elektronisk rapportering. Info om avfallsleveranse registreres skriftlig og ved hjelp av rullegardinmenyer. Foto: Fishing for Litter

9. SPØRREUNDERSØKELSE TIL FISKERNE OM ERFARINGER MED FISHING FOR LITTER

I anledning Miljødirektoratets høring om endring i foreruensingsforskriften kap. 20, ble det utarbeidet og distribuert en spørreundersøkelse til fiskerne, rederne og skippernes som er medlemmer i Fishing For Litter. Hensikten med spørreundersøkelsen var å samle inn kunnskap om deres erfaringer fra ordningen. I det følgende presenteres funn fra undersøkelsen.

9.1 Referat spørreundersøkelse Fishing For Litter

Onsdag 8. desember, ble det sendt ut en spørreundersøkelse til alle fiskefartøy som er medlemmer av ordningen for vederlagsfri levering av oppfisket avfall, Fishing for Litter (heretter omtalt som FFL). Spørreundersøkelsen hadde til hensikt å få bedre innsikt i hvordan ordningen fungerer for fiskerne, og hva de er mer eller mindre fornøyd med i ordningen. I tillegg vil svarene fra spørreundersøkelsen om FFL kunne bidra med nyttig kunnskap om hvordan en eventuell ny ordning for avfallsbehandling i havner (ref. høringsnotat «Forslag til endring i forurensningsforskriften kapittel 20») bør designes og gjennomføres.

Det er 112 fartøy og 11 havner som er registrerte som medlemmer i FFL. I spørreundersøkelsen er det 21 besvarelser, hvor tre besvarelser er fra skipper og/eller mannskap, mens resten er redere, rederiansvarlige eller fartøyeiere. Det er usikkert om noen av de som har besvart spørreundersøkelsen eier en eller flere fartøy. Derfor vet en ikke om noen av besvarelsene representerer flere fartøy, som respondentene råder over. Av alle besvarelsene er 71% (n=15) tilknyttet havfiske, mens 29% (n=6) er tilknyttet kystfiske. De aller fleste som har besvart undersøkelsen har også deltatt i Fishing For Litter i mer enn 4 år (81%), mens de resterende besvarelsene i ett til tre år. To av besvarelsene har oppgitt at de ikke har oversikt over hvor lenge de har deltatt i ordningen. På spørsmål om hvorvidt fartøyene som deltar i FFL er fornøyd eller misfornøyd med hvordan FFL driftes i dag, svarer 47,6% (n=10) at de er sært godt fornøyd med hvordan ordningen driftes i dag, mens 42,8% (n=9) er godt fornøyd, 9,5% (n=2) oppgir at de ikke har en formening rundt dette.

Det kommer frem at alle som har besvart undersøkelsen er veldig eller litt fornøyd med at det er gratis å levere avfall i FFL. Når det gjelder hvorvidt fartøyene er fornøyd med antallet leveringshavner som er med i ordningen, er besvarelsene litt mer nyanserte (se tabell 1). 10,5% oppgir at de er veldig misfornøyd, 15,8% oppgir at de er litt misfornøyd, 47,3% oppgir at de er litt fornøyd, mens 15,7% er veldig godt fornøyd. 10,5% oppgir at de ikke har en formening rundt dette. Av dette kan det tolkes som at det helt klart vil være velkomment med avfallsløsninger i flere havner i Norge. Det er likevel viktig i denne sammenhengen å påpeke at spørreundersøkelsen bare er distribuert til fartøy som *er med* i FFL, og at formeningen til fartøy som ikke deltar i FFL ikke er skissert.

I tillegg avdekker spørreundersøkelsen at det er flere fartøy som ikke er helt fornøyd med at det ikke er tillatt å levere egne utrangerte redskaper i FFL. 20% svarer at de er veldig misfornøyd med

at de ikke kan levere egne utrangerte redskaper, mens 20% svarer at de er litt misfornøyde. Ingen svarer at de er litt fornøyde, mens 20% svarer at de er veldig fornøyd med at de ikke kan levere utrangerte redskaper til FFL. Hele 40% oppgir at de ikke har en formening rundt dette. En bedre oversikt over besvarelsene finnes i tabell 1.

	Veldig misfornøyd	Litt misfornøyd	Hverken eller	Veldig fornøyd	Antall respondenter	Antall respondenter
Gratis levering av oppfisket avfall	0 %	0 %	0 %	14 %	86 %	21
Antall leveringshavner	10 %	16 %	10 %	47 %	17 %	19
At det ikke er tillatt å levere egne utrangerte redskaper	20 %	20 %	40 %	0 %	20 %	20
Informasjon og oppfølging fra administrasjonen	0 %	0 %	29 %	48 %	23 %	21
Oppfølging av mottaket ved levering	5 %	0 %	30 %	40 %	25 %	20
Tilgang på sekker for oppsamling av marint avfall	0 %	5 %	0 %	35 %	60 %	20
Krav til merking og sortering av avfall før levering	0 %	5 %	30 %	40 %	25 %	20

Tabell 2, Respondentmatrise på spørsmålet «Hvilke deler av Fishing for Litter er du mest og minst fornøyd med? Ranger svarene fra veldig misfornøyd til veldig fornøyd.»

De aller fleste oppgir at de synes det er enkelt eller litt enkelt å levere oppfisket avfall i havna (85,72%). I tillegg føler alle som har besvart spørreundersøkelsen at de bidrar til å gjøre en innsats for miljøet, gjennom deltakelse i FFL. De aller fleste oppgir også at deltakelse i FFL har bidratt til å endre sin bevissthet om marin forurensning (90,4%). I tillegg avdekker spørreundersøkelsen at deltakelse i FFL har bidratt til å endre praksis og rutiner for avfallshåndtering ombord i fartøyet. 57% oppgir at de i stor grad har endret praksis og rutiner for avfallsbehandling ombord i fartøyet, mens 33% oppgir at de i noen grad har endret på sin praksis for avfallsbehandling ombord. 10% oppgir at de er upåvirket, eller i liten grad har endret rutiner og praksis for avfallsbehandling ombord som følge av deltakelse i FFL.

Fartøyene ble også utfordret på å skissere hvordan deltakelse i Fishing For Litter har bidratt til å endre praksis og rutiner for avfallsbehandling ombord i fartøyet. 80,9% av respondentene oppgir at det er et større fokus blant skipper og mannskap på å forebygge marin forurensning før de ble med i ordningen. 52,3% oppgir at det også er større fokus fra rederi/ledelse om å forebygge marin forurensning fra før fartøyet ble med i ordningen. 42,8% forklarer at det er bedre tilgang på avfallsløsninger ombord etter at de ble med i ordningen. I tillegg oppgir 42,8% at det er et generelt større fokus ombord på sortering av avfall. 33,3% svarer at fartøyet oftere tar med avfall til land for avfallsbehandling enn før de ble med i FFL.

På spørsmål om hvordan innføring av en generell avfallsavgift vil påvirke de fartøyene innsats med å ta på land og levere oppfisket avfall, svarer 38,1% at de i mindre grad vil ta på land og levere oppfisket avfall. 38,1% svarer at de vil ta på land og levere oppfisket avfall i samme grad som i dag, mens 4,7% svarer at de i større grad vil ta på land og levere oppfisket avfall enn i dag. I tillegg er det

seks stykker som har uttrykt seg kvalitativt på dette spørsmålet:

«Jeg frykter at det vil bli brukt mindre tid på å samle opp og ta ombord oppfisket avfall.»

«På grunn av logistikken med avfallet er det mindre styr og lettere for oss å leie en stor container og kaste alt der.»

«Det viktigste er at det er lett for oss å levere søppel. Blir det et heft og veldig tidkrevende, vil søpla bli dumpet på havet igjen.»

«Hvis ordningen blir for dyr på grunn av havnenes kostnader, kan det medføre at det blir levert mindre oppfisket avfall. Det er som med forsikring, kostnadene må avspeiles i gebyrene.»

«Alt skal på land.»

«Tar ikke med andres avfall til land.»

Det kommer også tydelig frem av spørreundersøkelsen, at det er veldig viktig for fartøyene at mottaksløsningene i havnene legger til rette for innsamling og sortering for økt ombruk og materialgjenvinning. 38% av respondentene oppgir at innsamling og sortering av avfall for økt ombruk og materialgjenvinning er svært viktig for deres interesse av å levere avfallet ved havna. 38% oppgir at dette er ganske viktig («i noen grad viktig»), mens 9,5% oppgir at det har liten betydning («i liten grad») for deres interesse av å levere avfall i havn, mens 9,5% oppgir at det ikke er viktig i det hele tatt. En respondent oppgir at innsamling og sortering ikke har noen påvirkning på deres interesse for å levere avfall i havn. 76% av fartøyene peker også på at det er svært viktig eller viktig at de også kan levere utrangerte redskaper i havna.

Respondentene ble også utfordret på å skissere viktighetsgraden av ulike dimensjoner ved Fishing For Litter, som kan være viktige erfaringer å ta med seg i en eventuell ordning for avfallsmottak og -behandling i norske havner. Dette er fremvist i tabell 2.

	Uviktig	Litt uviktig	Hverken eller	Litt viktig	Viktig	Antall respondenter
At det er gratis å levere oppfisket avfall	0 %	0 %	10 %	19 %	71 %	21
Fri tilgang til avfallssekker i havnene	0 %	0 %	10 %	28 %	62 %	21
At mottaket bistår med å håndtere avfallet når vi kommer til kai	0 %	10 %	5 %	23 %	62 %	21
Tilgang på informasjon om utviklingen i ordningen gjennom nyhetsbrev og på sosiale medier	4 %	0 %	29 %	43 %	24 %	21
At jeg årlig får tilsendt miljøkwittering	10 %	0 %	14 %	33 %	43 %	21
At Fishing For Litter er en miljødugnad	0 %	0 %	10 %	4 %	86 %	21
Fartøyets renommé og miljøprofil	0 %	0 %	14 %	10 %	76 %	20

Tabell 3. Respondentmatrise på spørsmålet «Hvor viktig er følgende for ditt/fartøyets bidrag i Fishing for Litter? Ranger svarene fra uviktig til viktig.»

Vi åpnet også for at fartøyene kunne komme med øvrige kommentarer på de foreslåtte endringene i forurensingsforskriften. Under er relevante kommentarer presentert.

«Hemskoen i dag er bestilling av bil til frakt av sekker. Skrot blir ofte liggende unødig lenge på kaien. Det bør ikke komme flere avgifter. Redd for at mye blir dumpet på havet igjen.»

«Vi synes det er en skandale at Fishing For Litter ikke skal fortsette. Vi var blant de første båtene i Norge som ble med i denne ordningen. Vi mener at dette er et bevis på at det penger de er opptatt av og ikke innsamlet søppel. Vi mener dette er en skandale og vil føre til at mindre søppel vil bli tatt på land. Det hadde vært mye bedre om de hadde utvidet ordningen (FFL).»

«Fishing For Litter er et svært godt tiltak. Men om ordningen forsvinner vil det ikke føre til at vi slutter å ta med oppfisket utstyr til land.»

«Årlig tilsendt miljøkwittering brukes aktivt, og mannskapet er stolt av den og båtene seg imellom konkurrerer om å levere mest. SALT har vært en smart måte å jobbe på. Mannskapet har en følelse av at deres innsats vises igjen gjennom miljøsertifikatet og de blir stolte. Det er en følelse/viktighet en ikke skal undervurdere. Dere i SALT skal også være stolte av den viktige jobben dere gjør. Håper ikke myndighetene roter det til. God jul til dere alle.»

«At det er leveringsmulighet/oppsamling på alle større losseterminaler.»

«Fishing for litter er en ordning som må bestå i den form den er i dag.»

«Er avfallsgebyr i alle havner, betaler om en ikke leverer. Blir nok et gebyr til.»

«Galskap å avslutte Fishing For Litter.»

«Hvem skal føre tilsyn med havnenes kostnader. Havnene er finansiert av kommunene og kan i det nye direktivet få en ny post å putte kostnader inn i, for å øke inntjening. Opplegget vil kreve nøkternhet og redelighet i havnene. Vi kan henvise til farvannsavgiften som Kystverket i liten grad følger opp ovenfor havnene.»

«Da må det være enkelt å levere marint avfall. Mange av båtene har minimalt med lagringsplass ombord, derfor må det være mulig å levere.»

«Er redd for at den nye ordningen bare blir en ny avgift for flåten som går rett i den store potten. Mvh.»

«Når det kun kan leveres til gitte plasser i havnen så vil det være logistikken som er et problem for oss, spesielt når vi ikke er i hjemmehavn. Løsningen blir da ofte at vi leier en stor container som står på plass til vi kommer inn. På den måten blir vi da kvitt alt på enklest mulig måte. Å flytte fartøy fra kai til kai i en havn, er og blir ukatuelt.

«Det er som å sage av greinen man sitter på ved å ta bort denne ordningen.»

«Ut over den administrative delen som SALT utfører, har kommunikasjon, bevisstgjøring og omdømmebygging mot omverdenen, igjennom media og SOME spesielt, vært svært viktig!»

VEDLEGG

Vedlegg 1 – Utdrag fra oppdatert informasjonsmateriale

– med fokus på riktig levering, merking og sortering

Hvilket avfall kan leveres?

Alt avfall som fås opp av havet under ordinært fiske kan leveres gratis til Fishing for Litter. Det kan være alt fra rester av gamle fiskeredskaper til plast, jern og metall, elektrisk avfall, og løse gjenstander m.v. Fiskefartøy må være registrerte deltakere i ordningen for å kunne levere.



Hvilket avfall kan ikke leveres?

Det tas KUN i mot avfall som er samlet opp fra havet. Eget avfall skal ikke leveres til Fishing for Litter. Heller ikke egne kasserte redskaper. Eget avfall må derfor ikke blandes med oppfisket avfall.

Avfall levert til Fishing for Litter vil være gjenstand for sortering og kontroll som en del av ordningen.

Hvordan delta?

Fartøyet må være påmeldt og registrert som deltaker i Fishing for Litter.

Bruk påmeldingsskjemaet eller kontakt prosjektledelsen for registrering. →

Antall deltakerfartøy avhenger av budsjett. Prosjektledelsen gir tilbakemelding når ditt fartøy er registrert og kan starte levering av oppfisket avfall.

← Sekker til oppsamling av avfall fås utlevert ved Fishing for Litter mottaket i havna. Kontakt havna for mer informasjon. Nye sekker utleveres fortløpende etter behov.

All informasjon om oppsamling, avfallshåndtering og levering finner dere i dette heftet, og i vedlegg til heftet.

Kontakt mottak eller prosjektleder hvis dere har spørsmål.

Krav til deltakerfartøy

Fartøy skal følge retningslinjer for avfallshåndtering og levering fastsatt for ordningen. Det forventes at fartøyene aktivt søker å forhindre marin forurensning fra egen virksomhet.

Fartøyet må være et merkeregistrert fiskerifartøy. Deltakerne avgjør selv hvor ofte de ønsker å levere oppfisket avfall, til hvilket tidspunkt, og til hvilke av mottakene i ordningen de til enhver tid ønsker å levere.

Sortering av oppfisket avfall

Det skilles i Fishing for Litter mellom to typer oppfisket avfall:

- Gjenvinnbart fiskeriavfall (rent, ikke begrodd)
- Annet avfall

Gjenvinnbart fiskeriavfall er hele eller deler av tapte fiskeredskaper som er egnet for resirkulering: nøter, trål, tau og garn. Avfallet må være lite begrodd (maksimalt 20% begrodd) og være fritt for organisk materiale.

Annet avfall er alle andre typer oppfisket avfall, inkludert fiskeriavfall som ikke kan gjenvinnes.

Oppfisket avfall skal sorteres i nevnte kategorier ombord. Fartøyene får utlevert sekker for henholdsvis gjenvinnbart fiskeriavfall og annet avfall. Større gjenstander kan leveres løst forutsatt at det er forsvarlig buntet og merket.

En plansje for oppslag ombord som beskriver hvordan ulike typer avfall skal håndteres fås utlevert ved mottakene. Det anbefales å ha plansjen lett tilgjengelig og synlig ombord.



Se også egen HMS-beskrivelse om håndtering av farlig avfall.

Hvordan levere?

Før levering skal alle sekker og løse enheter merkes med fartøyet registreringsnummer. Nummeret skal være godt synlig og lesbart.

Avfallet leveres over kai ved et av de etablerte Fishing for Litter mottakene. Det anbefales at sekkene så vidt mulig fylles opp før levering. Fartøy velger fritt til hvilket Fishing for Litter mottak de vil levere.

Se liste over mottak og kontaktpersoner. →

Merkede sekker og løse enheter settes igjen på kalkanten, og vil bli tatt vare på av mottaket. Levering kan normalt gjøres også utenom ordinær åpningstid. Kontakt mottaket for mer informasjon. Det anbefales å kontakte mottaket før første gangs levering for nærmere anvisning. Dette gjelder hver gang fartøyet leverer til et nytt FFL-mottak. Ta også kontakt i forkant hvis det er behov for å levere store enheter oppfisket avfall (hele nøter, større mengder teiner e.a), slik at mottaket kan legge til rette.

Vedlegg 2 – Nyhetsbrev juni 2021

Juni 2021

Statusoppdatering til deltakerne i Fishing for Litter



Miljødugnaden pågår for fullt!

Fishing for Litter pågår med full trykk - tross diskusjon om fremtiden for ordningen. 84,2 tonn avfall er levert gjennom ordningen første halvår 2021. Dette er drøyt seks tonn mer enn i samme periode i fjor. Mest avfall er så langt kommet på land i Tromsø, Ålesund og på Myre. 110 fartøy er registret som deltakere i Fishing for Litter per 30. juni.

Gjennom Fishing for Litter kan fiskefartøy levere oppfisket marint avfall gratis i 11 havner langs kysten: Båtsfjord, Havøysund, Tromsø, Myre, Stamsund, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy og Austevoll.

Miljødirektoratet har bevilget 2,7 millioner kroner til gjennomføring av Fishing for Litter i 2021. Ordningen vil derfor gå som normalt gjennom året, og det er fortsatt rom for at flere fartøy kan delta og levere oppfisket avfall gratis!

Kontakt prosjektledelsen for mer informasjon og påmelding!

Debatt om framtidens avfallsløsninger

Fishing for Litter har i det siste vært gjenstand for nyhetsoppslag på NRK og debatt på Dagsnytt Atten. Dette i forbindelse med innføring av nytt skipsavfallsdirektiv fra EU. Miljødirektoratet har overfor Klima- og miljødepartementet foreslått at Fishing for Litter fases ut, og en avgift for fiskeflåten foreslås å finansiere avfallslevering i havn. Samtidig foreslås strengere krav til havner om å ta i mot avfall.

Departementet har så langt ikke konkludert, og et endelig forslag er ventet å komme på høring. Inntil videre går Fishing for Litter som normalt, og prosjektledelsen vil gi våre innspill i høringsrunden.

Fishing for Litter mottak 2021:



Tromsø: Troms Fryseterminal
Mottatt kvantum: 42820 kg*

Ålesund: Longvagrgruppen
Mottatt kvantum: 29020 kg*

Egersund: Egersund Group
Mottatt kvantum: N/A*

Karmøy: Åkrehamn Trålbøteri
Mottatt kvantum: N/A*

Hvaler: Egersund Group
Mottatt kvantum: N/A*

Måløy: Nordfjord havn
Mottatt kvantum: 3040 kg*

Båtsfjord: Båtsfjord havn
Mottatt kvantum: N/A*

Austevoll: MøreNot
Mottatt kvantum: N/A*

Stamsund: Jangaard Export & Lerøy
Mottatt kvantum: 1020 kg*

Myre: Øksnes Havn
Mottatt kvantum: 8310 kg*

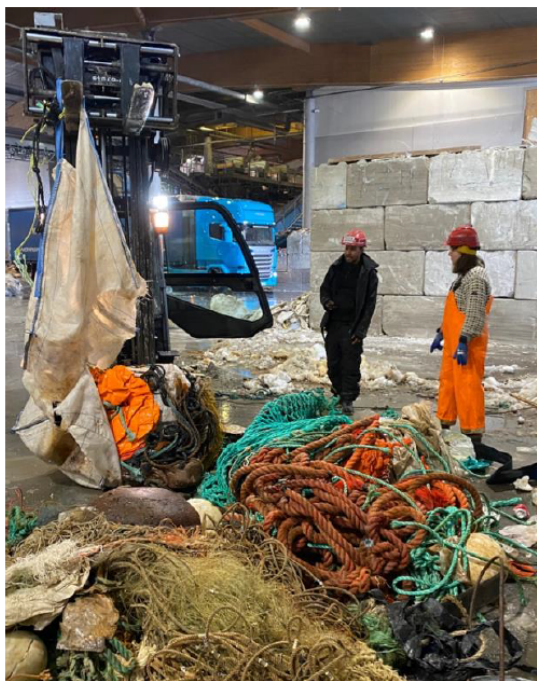
Havøysund: Havøysund Havn
Mottatt kvantum: N/A

N/A= ikke registrert * Per 11/6-2021

Takk til alle som bidrar i miljødugnaden både på hav & land!

Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzefoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østbo, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning

Årets kunnskapsinnhenting er i gang



Fra plukkkanalyse hos Remiks i Tromsø. Foto: SALT

Økt kunnskap om marint avfall, og forebygging ved å styrke aktørenes forståelse for egne bidrag til miljøet, er viktige mål i Fishing for Litter. Analyser av innsamlet avfall brukes som verktøy for kunnskapsinnhenting, og til å følge opp den praktiske gjennomføringen ombord og ved mottak. Resultater fra kunnskapsinnhenting rapporteres årlig til Miljødirektoratet.

Årets kunnskapsinnhenting er i gang. Vi ser fra tid til annen i analysene at merking og sortering av innlevert avfall kan bli enda bedre. Dette er særlig viktig for at avfall skal kunne gå til gjenvinning. Husk også at eget avfall ikke skal blandes med Fishing for Litter avfall!

Vi oppfordrer også flere til å sende rapport skjema ved funn av større avfallsmengder. Disse sammenholdes med sporingsdata fra Fiskeridirektoratet for registrering av «hot spots» for marint avfall.

Retningslinjer for merking, sortering og levering er godt beskrevet i info-materiell som fås utlevert på mottakene. Kontakt prosjektleder hvis dere har spørsmål!

Økt samarbeid om internasjonal miljødugnad

Fishing for Litter (FFL) er en internasjonal miljødugnad som har vært gjennomført i en rekke europeiske land siden 2004. KIMO som i sin tid startet dugnaden, har i 2021 tatt initiativ til å styrke samarbeidet mellom de ulike FFL-programmene i Europa. Nettsiden www.fishingforlitter.org informerer om gjennomføringen av ordningen i 10 europeiske land. Et nettverk for FFL-koordinatorer i Europa er i tillegg initiert for erfaringsutveksling og kunnskapsutvikling på tvers av landegrensene. Det nye nettverket har så langt hatt 2 digitale samlinger i 2021.

Vil du delta i Fishing for Litter?

For mer informasjon, kontakt: ffl@salt.nu

Kontaktinfo prosjektledere:

Hilde Rødås Johnsen, mob. 996 43 335

Emil Røthe Johannessen, mob. 986 81 599

Se også:

www.facebook.com/fishing.for.litter.norway/
www.fishingforlitter.org



Vedlegg 3 - Eksempel på utfylt dypdykk-registreringsskjema (utdrag)

Materialtype	Kilde	Gjenstand	Nasjonalitet	Begroing	Materiale, tillegg 1	Materiale, tillegg 1	Samlet vekt	Antall (Hvis <10 stk)	Vekt 10 stk (hvis >10)
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall	Gummi	980		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall		80		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall	Gummi	480		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntrål (fisk)	Ukjent	Begrodd (>20%)					

Vedlegg 4 - Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir

Supplier: SALT- Fishing For Litter
 Date: 07.05.2021
 Place: Ramberg
 ID number: 13859

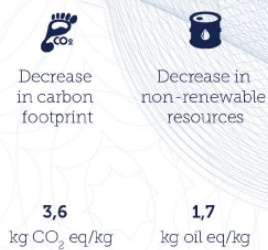


Environmental receipt

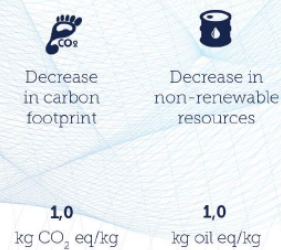
Material amounts

Fish farming nets	kg	Fish farming nets	kg
Fishing nets	3 174 kg	and ropes (energy recovery)	kg
Ropes	kg	Sludge (energy recovery)	kg
Polyamide netting	kg		
Polyethylen netting	10 663 kg	Total amount	21 220 kg
Various plastic fractions	7 383 kg		
Various metal fractions	kg		

Effects of material recycling



Effects of energy recovery



Environmental benefits

The reduction of climate gasses equals **694** passengers flying from Oslo to London

Decrease in carbon footprint is about **76 392** kg CO₂ eq.

Decrease in non-renewable resources is about **36 074** kg oil eq.

Signature



BRINGING VALUE TO MARINE WASTE

SHIPMENT REPORT

Shipment ID 13859 Customer: SALT- Fishing For Litter
 Pickup date: 07.05.2021 Address: Ramberg 8380 Ramberg

Product/Notes	Weight	Net ID	Moisture	Notes
PA 6 from Trawl	1764 kg		31,4%	29,58;30,71;33,87
PA 6 from FN	545 kg		33,8%	33,41;34,21
Lead rope (gilnets)	100 kg			
PA66 material	780 kg			
PE	4549 kg			
Ropes	972 kg			
Steel ropes	1839 kg			
Other metals	1048 kg			
Gill nets with ropes	1384 kg			
Waste after dismantling	7729 kg			
	20710 kg			



[Handwritten signature]

WWW.NOFIR.NO



BRINGING VALUE TO MARINE WASTE

Grunnlag nr: 13859
 Dato: 07.05.2021
 Avsender: SALT- Fishing For Litter
 Adresse: Ramberg 8380 Ramberg
 Norway

Produkt/Notat	ID	Vekt/Enhet	Pris (1000 kg)	Total pris
Lead rope (gilnets)		100	1500.00	kr 150.00
PE		4549	1500.00	kr 6,823.50
Ropes		972	1500.00	kr 1,458.00
Steel ropes		1839	2900.00	kr 5,333.10
Other metals		1048	2900.00	kr 3,039.20
Gill nets with ropes		1384	2900.00	kr 4,013.60
Waste after dismantling		7729	2900.00	kr 22,414.10

 Til fakturering eks mva

kr 43,231.50

 WWW.NOFIR.NO

**Framtidstro for havet,
kysten og folket.**